



## FICHA DE DATOS TÉCNICOS.

LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL DPF TETRALUBE.

### ■ CARACTERÍSTICAS.

Eficaz limpiador de nueva generación para una limpieza rápida y exhaustiva de los filtros de partículas diésel de vehículos sin desmontarlos. Elimina la suciedad del filtro de partículas diésel en poco tiempo, permitiendo prescindir de los costosos procesos de sustitución del filtro. El principal problema de los filtros de partículas diésel sucios u obturados afecta principalmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos, conducción Stop & Go y especialmente a las grandes flotas de vehículos con grandes kilometrajes. El Limpiador de filtros de partículas diésel DPF de Tetralube es totalmente seguro para el vehículo. Permite tratar las partes y componentes de aluminio, magnesio, zinc y cadmio. No daña el filtro de partículas, ni reacciona con otros compuestos.

### ■ APLICACIONES.

Especialmente indicado para vehículos diésel con sistemas cerrados de filtros de partículas diésel. Compatible con todos los vehículos con motor diesel equipados con DPF/FAP. Para eliminar la acumulación de partículas de diesel sólidas en el filtro de partículas. Una vez limpio, el filtro recupera su completa capacidad de absorción. Para casos de filtros obstruidos o señal de avería. Para devolver al filtro su capacidad de regeneración.

### ■ PROPIEDADES FÍSICAS.

Aspecto:	Líquido.
Color:	Amarillento.
Olor:	Característico.
Densidad (20° C):	1,070 ± 0,010 g/ml.
pH (puro, 20° C):	11,0 ± 1,0.

### ■ DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO.

1. Arranque el motor hasta que alcance una temperatura normal de funcionamiento y a continuación apáguelo.
2. Desmonte el sensor de temperatura/presión del DPF.
3. Aplique el producto Limpiador mediante pistola vaporizadora con sonda conectada a un compresor con presión regulado a 5-6 bares.
4. Inserte la sonda a través del orificio del sensor de temperatura o el de presión y aplique ½ litro del LIMPIADOR DPF en el sentido de los gases sobre toda la superficie interna del filtro, espere 10 minutos dejando actuar y aplique el resto del producto de igual forma.
5. Monte de nuevo el sensor de temperatura/presión y borre el código de avería.

La regeneración del filtro se realiza circulando con el vehículo durante al menos 20 minutos o con una máquina de diagnosis.

#### Usar en conjunto con el Enjuague Limpiador de Filtros de partículas DPF (Segunda fase).

**Atención:** Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnosis.

Es altamente recomendable reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DPF de TETRALUBE directo al depósito de combustible.

### ■ PRESENTACIÓN.

El LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL DPF de TETRALUBE se suministra en los siguientes formatos:

Formato	Capacidad
Envase plástico.	1.000 ml.
Garrafa	5 L.
Bidón	25 L.

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas.

Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, TETRALUBE no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.

