



FICHA DE DATOS TÉCNICOS.

PROTECTOR REGENERADOR DPF TETRALUBE.

TRATAMIENTO PROTECTOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL.

■ CARACTERÍSTICAS.

Tetralube Protector Regenerador DPF es un poderoso tratamiento que reduce la formación de hollín y, en consecuencia, prolonga la vida útil del filtro de partículas diésel.

El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta principalmente a aquellos vehículos que se usan en trayectos cortos, principalmente dentro de núcleos urbanos y sin salir a carretera (Conducción Stop & Go).

Su uso regular permite mantener limpio el filtro de partículas diésel y evitar largas y costosas reparaciones mecánicas y largas estancias en el taller.

La protección del filtro de partículas diésel proporciona una combustión óptima del combustible, reduciendo la temperatura de ignición del carburante y la formación de hollín. Lo que además contribuye a una drástica reducción de las emisiones del motor.

Idóneo para vehículos diésel con filtro de partículas diésel, 400 ml son suficientes para tratar entre 50 y 80 litros de combustible diésel.

ATENCIÓN: EL uso de este producto no esta recomendado en vehículos con sistema FAP como por ejemplo en Citroën o Peugeot.

■ PRINCIPALES VENTAJAS.

Asegura la completa y rápida regeneración del filtro de partículas.

Reduce la formación de hollín y previene la obturación de los Filtros de Partículas Diesel (DPF).

Acelera la combustión de las partículas de hollín, reduciendo además la temperatura de ignición de combustible.

Reduce la emisión de partículas nocivas en el cumplimiento de las leyes y sus límites de emisión, sin emisiones secundarias.

Garantiza una perfecta combustión a temperaturas reducidas durante el funcionamiento normal del motor, reduciendo activamente el consumo de carburante.

Previene costosas averías del filtro de partículas y largas estancias en el taller.

Alarga la vida útil del filtro de partículas diesel.

Su empleo regular permite mantener limpio el filtro, mejorando la combustión y el rendimiento del motor.

Este tratamiento representa la forma más económica de reducir el hollín y las cenizas sin realizar cambio alguno en el sistema de combustible.

Puede ser utilizado en todos los motores diésel con filtro de partículas diésel estándar o modernizados

■ MODO DE EMPLEO.

Tratamiento enérgico: Añadir un envase completo al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco carburante, repostar hasta alcanzar un máximo total de 30-50 litros de combustible y conducir durante 20-40 km con un alto régimen de revoluciones (>3000 rpm).

Mantenimiento: Agregar el envase directamente al depósito de combustible antes de repostar. 400 ml son suficientes para tratar entre 50 y 80 litros de gasoil.

PERIODICIDAD: Se recomienda un tratamiento cada período de mantenimiento, cambio de aceite o de forma semestral.

■ PROPIEDADES FÍSICAS.

Aspecto:	Líquido de olor característico
pH:	7
Punto de inflamación:	<50 °C
Inflamabilidad (sólido, gas):	INFLAMABLE
Densidad relativa:	0.800 g/cm3

■ PRESENTACIÓN.

El Tratamiento Protector De Filtros De Partículas Diesel DPF se suministra en los siguientes formatos:

Formato	Capacidad
Envase metálico con dispensador	400 ml.
Envase metálico con dispensador	1.000 ml.
Garrafa plástica	5 L.

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas.

Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, TETRALUBE no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.

