



FICHA DE DATOS TÉCNICOS.

TETRALUBE STOP-LEAK OIL.

ADITIVO ANTIFUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES Y RENOVADOR DE "PARTES BLANDAS"

■ DESCRIPCIÓN.

STOP-LEAK OIL es un excelente agente sellador de alto rendimiento en todos los aceites, sintéticos y no sintéticos.

Está diseñado para restaurar y mantener la flexibilidad de las juntas de goma sintética y/o natural, ayudando a reducir y eliminar fugas de aceite y a evitar su repetición en el futuro.

Testado con materiales típicos sellantes, se ha demostrado que el uso de STOP-LEAK OIL aumentará tanto el rendimiento como la estabilidad de estos componentes tratados, desde un 15% hasta un 70% sin agrietamiento o reblandecimiento.

Además STOP-LEAK OIL también incorpora una mezcla de agentes detergentes que ayudan a eliminar depósitos en válvulas y anillos, mejorando el rendimiento de los equipos y el consumo de aceite.

■ PROBLEMAS A RESOLVER.

Los sellos externos e internos de goma utilizados en los sistemas oleo cinéticos y oleodinámicos tienden a encoger y pierden flexibilidad, favoreciendo así la aparición de fugas de aceite.

Se forman depósitos alrededor de las válvulas y los anillos de los pistones, que dan lugar a un mal funcionamiento, reduciendo la compresión e incrementando exponencialmente el consumo de aceite.

■ STOP-LEAK OIL ACTÚA SOBRE LOS PROBLEMAS.

La exclusiva formulación de STOP-LEAK OIL actúa rejuveneciendo y restaurando eficazmente los sellos de goma, tanto internos como externos.

STOP-LEAK OIL ha demostrado la eficacia de sus agentes aumentadores, con incrementos del rendimiento de entre el 15% y el 70%, siendo sometido al "Standar Swell Test" (Astm), un test diseñado para establecer un nivel de calidad y rendimiento en materiales sellantes de automoción y motores diesel, que sumerge las juntas y partes "blandas" como sellos, retenes, latiguillos... en aceite de motor de categoría Premium junto a STOP-LEAK OIL durante 168 horas a una temperatura de 150°C.

Resultados del test con una combinación de STOP-LEAK OIL y Aceite de Motor:

Material Sellante	Reblandecimiento del sello en comparación al aceite de motor	% Cambio del Volumen en comparación al aceite de motor	Agrietamiento del sello
Vitón®	Ligero reblandecimiento	21%	Ninguno
Silicona	Ninguna diferencia	70%	Ninguno
Poliacrilato	Ninguna diferencia	15%	Ninguno
Buna N	Ninguna diferencia	28%	Ninguno

La exclusiva formulación de STOP-LEAK OIL que combina detergentes y dispersantes de nueva generación ayuda a:

Liberar los atascos en los anillos de pistones.

Reduce drásticamente los depósitos de las válvulas.

Silencia los elevadores de las válvulas.

Disuelve y suspende la existencia y formación de depósitos.

STOP-LEAK OIL permite a los anillos y válvulas mejorar y optimizar su función de sellado, reduciendo también el consumo de aceite.

■ DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO.

MODO DE EMPLEO: Cambiar el aceite del cárter y el filtro, añadiendo un 6% de STOP-LEAK OIL al cárter, y dejar actuar una semana de conducción o 600 kilómetros para un efecto totalmente completo.

En aceites industriales debemos añadir entre un 3% y un 5% dependiendo de la magnitud de la fuga y dejar actuar.

Para un mantenimiento PREVENTIVO óptimo, recomendamos añadir entre un 2 y un 3% de STOP-LEAK OIL con el aceite.

STOP-LEAK OIL no restaura las grietas o juntas rotas. Las fugas de aceite continuadas son indicativo del defecto de las juntas o escapes desde juntas que no son de goma y que requieren el remplazamiento de la junta completa.

■ PRESENTACIÓN.

El Aditivo Antifugas STOP-LEAK OIL de TETRALUBE se suministra en los siguientes formatos:

Formato	Capacidad
Envase metálico con dispensador	250 ml.
Envase metálico con dispensador	1.000 ml.
Garrafa plástica	5 L.
Barril metálico	25 L.

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas.

Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, TETRALUBE no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.