



FICHA DE DATOS TÉCNICOS.

LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH TETRALUBE.
CONCENTRADO PARA LIMPIEZA INTERNA DE MOTORES DIESEL Y GASOLINA.

■ CARACTERÍSTICAS.

Aditivo concentrado de nueva generación para la limpieza interna de motores, tanto diesel como gasolina. TETRALUBE Motor Flush incorpora agentes detergentes con excelentes propiedades lubricantes y de Extrema Presión; además es miscible con todo tipo de aceites del mercado, monogrados, multigrados, minerales, sintéticos, etc.
No contiene solventes perjudiciales que ataquen a anillos y arandelas de goma presentes en el motor.

■ PRINCIPALES VENTAJAS.

Mantiene el interior del motor limpio.
Disuelve la carbonilla, eliminando incrustaciones y depósitos dañinos para el motor.
Preserva la calidad original del aceite, alargando su durabilidad.
Prolonga la vida útil del motor.
Permite una lubricación interna óptima.
Reduce la polución de forma activa (minimiza las emisiones de hidrocarburos).
Disuelve los depósitos de lodos y partículas manteniéndolas suspendidas en el aceite usado y permitiendo eliminarlos en el momento del vaciado.

■ APLICACIONES.

El **Limpiador concentrado Motor Flush** es ideal para la limpieza segura de los canales de aceite de motores en coches y furgonetas, autocares y autobuses, camiones, maquinaria agrícola e industrial, etc.
Motor Flush está también indicado para combatir los efectos del estilo de conducción actual, con mucho recorrido dentro de núcleos urbanos y poca carretera, así como también de los intervalos prolongados de cambios de aceite.

■ PROPIEDADES FÍSICAS.

Aspecto: Fluido.
Peso específico a 15,6°C: 0,855
Solubilidad en agua: Emulsionable.
Olor: Moderado.

■ DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO.

MODO DE EMPLEO:

Antes de cambiar el aceite usado:

1. Añada el contenido del envase al aceite viejo inmediatamente antes del cambio con el motor en caliente. En caso de ser necesario, elimine el suficiente aceite como para permitir la adición de TETRALUBE MOTOR FLUSH manteniendo el nivel de aceite dentro de los niveles permitidos.
2. Mantener el motor al ralentí durante 15-20 minutos.
3. Drenar el aceite usado del cárter.
4. Proceder al cambio del filtro de aceite.
5. Añadir el aceite nuevo.

DOSIFICACIÓN: la proporción óptima será de un **5%** de MOTOR FLUSH con respecto al aceite utilizado.

■ PRESENTACIÓN.

El Limpiador Concentrado MOTOR FLUSH de TETRALUBE se suministra en los siguientes formatos:

| Formato | Capacidad |
|---------------------------------|-----------|
| Envase metálico con dispensador | 250 ml. |
| Envase metálico con dispensador | 1.000 ml. |
| Garrafa plástica | 5 L. |
| Barril metálico | 25 L. |

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas.

Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, TETRALUBE no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.

