



FICHA DE DATOS TÉCNICOS.

LIMPIADOR PROFESIONAL TURBO CLEANER TETRALUBE.

SUPER-LIMPIADOR PARA TURBOS Y SISTEMAS DE ADMISION (DIESEL / GASOLINA)

■ CARACTERÍSTICAS.

Potente limpiador profesional para sistemas de aspiración para diesel y gasolina. que elimina eficazmente residuos carbonosos del motor e incrustaciones en las válvulas y cámaras de combustión.

TETRALUBE TURBO CLEANER limpia y cuida todo tipo motores, mejorando su rendimiento y ayudando a evitar la formación de nuevos depósitos.

■ PRINCIPALES VENTAJAS.

Elimina y previene la formación de depósitos en toda la instalación de aspiración (oleaginosos y carbonosos).

TURBO CLEANER es el producto óptimo para una limpieza energética y rápida de las válvulas de admisión y toda la cámara de combustión.

Disminuye el consumo de combustible y aumenta el rendimiento del motor.

Limpia todos los restos carbonosos muy dañinos para los silenciadores con catalizador.

■ APLICACIONES.

Ideal para todo tipo de motores tanto diesel como gasolina.

Apto para coches, camiones, tractores, autocares, maquinaria de obras públicas, etc..

■ PROPIEDADES FÍSICAS.

Olor:	Característicos
Estado físico:	Líquido
Aspecto:	Líquido blanco
pH:	N.a.
Densidad relativa:	0,90 gr/ml c.c.a
Flash point:	No tiene
Solubilidad en agua:	Parcial

■ MODO DE EMPLEO.

Todas las operaciones realizadas sobre piezas montadas con TURBO CLEANER deberán ser realizadas con el motor ligeramente caliente o templado.

LIMPIEZA DE TURBOS Y GEOMETRIA VARIABLE:

1. Retire el filtro del aire y limpie en profundidad mediante soplado con aire a presión.
2. Pulverice el producto en una cantidad suficiente sobre todo el filtro sin llegar a empapar.
3. Aplique dos pulsaciones, de entre 3 y 4 segundos sobre la toma de admisión del turbo.
4. Monte todo de nuevo, salga a la carretera y haga entre 15 y 20 Km. a un régimen alto de revoluciones para que el motor pueda aspirar bien todo el producto.
5. Unos días después de esta operación, es altamente recomendable sustituir el filtro del aire.

Esta operación también es aconsejable cuando hay pérdida de potencia por suciedad en el sistema de admisión y escape, cuando un vehículo ha funcionado durante mucho tiempo a un régimen severo.

LIMPIEZA DE MOTORES MUY SUCIOS:

1. Arrancar el motor y dejarlo calentar a temperatura de servicio.
2. Separar la toma filtro del aire que se conecta al colector de aspiración.
3. Teniendo el motor bien acelerado, pulverizar la mitad del aerosol dentro del colector.
4. Apagar el motor y esperar 15 minutos.
5. Repetir la operación con el producto restante.

Utilizar uno o dos envases dependiendo del volumen de suciedad a tratar.

■ PRESENTACIÓN.

El SUPERLIMPIADOR Profesional TURBO CLEANER de TETRALUBE se presenta únicamente en formato Spray de 500 ml. (650cc).

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas.

Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, TETRALUBE no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.