



FICHA DE DATOS TÉCNICOS.

TETRALUBE TRATAMIENTO PREMIUM PARA DIESEL.

TRATAMIENTO PROFESIONAL MULTIFUNCIONAL PARA COMBUSTIBLES DIÉSEL.

■ CARACTERÍSTICAS.

El Tratamiento Premium de TETRALUBE ha sido diseñado para transformar el gasóleo en un combustible de mayor rendimiento y calidad superior. Se trata de un tratamiento multifuncional que mejora las propiedades del gasóleo, aumentando las prestaciones de este tipo de vehículos. Mejora las propiedades de lubricidad, el índice de cetano y la detergencia del combustible, consiguiendo un funcionamiento óptimo del motor, recuperando la potencia perdida.

Disminuye el consumo, permitiendo un ahorro de hasta el 3%.

Limpia y protege todo el sistema de combustible.

Reduce las emisiones contaminantes.

Su consumo regular prolonga la vida útil del motor.

El Tratamiento Premium Diesel de Tetralube ofrece numerosas ventajas a un coste realmente reducido, lo que lo convierte en el producto idóneo para dotar al gasóleo de una calidad y rendimiento superiores.

Excelente rendimiento con muy baja dosificación, apenas 1.000 ml son suficientes para tratar de forma perfecta hasta 1.000 litros de combustible

■ PRINCIPALES VENTAJAS.

Disminuye el consumo de combustible, permitiendo un ahorro de hasta un 3%.

Mejora la combustión, aumentando el índice de cetano, la capacidad de aceleración y el rendimiento.

Estabiliza la calidad del combustible durante largos periodos de tiempo, protegiéndolo contra el agua y lodos.

El combustible mejorado con el Tratamiento Premium facilita un mejor arranque en frío.

Reduce drásticamente la emisión de humos blancos, de escape y hollín.

Previene la aparición de fenómenos de corrosión en depósitos y sistemas de combustible.

Reduce la formación de espuma, permitiendo repostajes más rápidos y sin salpicaduras.

Reduce la sonoridad, vibraciones y el golpeteo del motor diesel.

Disminuye la formación de carbonilla (humos negros) y el consumo de aceite.

Efecto lubricante, compensa la falta de lubricación en carburantes pobres de azufre.

■ DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO.

MODO DE EMPLEO Y DOSIFICACIÓN: Añadir directamente al combustible diésel con una proporción no superior a 1:1.000. (1 litro de tratamiento por cada 1.000 litros de carburante).

■ PROPIEDADES FÍSICAS.

Aspecto:	Líquido.	Punto de Inflamación (PMCC):	73°C
Color:	Ámbar.	Punto de Congelación:	<-30°C
Olor:	Característico.		
Densidad 15°C:	0,96 kg/l.		

■ PRESENTACIÓN.

El **TRATAMIENTO PREMIUM PARA DIESEL TETRALUBE** se presenta únicamente en envase de 1.000 ml. (1 Litro).

■ COMENTARIOS ADICIONALES.

Compatible con otros aditivos comúnmente empleados en combustibles Diesel, así como con los materiales con los que se fabrica el motor y el sistema de distribución del combustible.

■ SEGURIDAD Y PRIMEROS AUXILIOS.

Consultar la Ficha de Seguridad como medida de seguridad antes de usar el producto.

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas.

Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, TETRALUBE no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.