

The Spirit of Evolution



TETRALUBE

ANTI-FRICCIÓN



FABRICADO EN EUROPA
BAJO PATENTE NORTEAMERICANA
MADE IN EUROPE UNDER US PATENT

CATÁLOGO DE PRODUCTOS
PRODUCT CATALOG

TETRALUBE
WWW.TETRALUBE.COM

TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN TETRALUBE

TRATAMIENTO MODIFICADOR DE FRICCIÓN.

DESCRIPCIÓN

EL TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN, ES LA RESPUESTA DEFINITIVA PARA TODOS LOS PROBLEMAS MECÁNICOS DE FRICCIÓN. Especialmente diseñado para sistemas de lubricación donde se necesita una protección máxima contra extremas presiones, desgastes por fricción metal-metal y altas temperaturas.

EL TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN TETRALUBE no es un lubricante ni un aditivo común, es una avanzada tecnología que transforma la manera en que cuidas tu motor.

Cuidado Excepcional: No daña, no desgasta, ni envejece los componentes del motor. Olvídate de los residuos sólidos y lodos. **TETRALUBE es el agente lubricante PERFECTO.**



VENTAJAS

Mejora Inmediata del Rendimiento: Aumenta la compresión y el rendimiento del motor.

Lubricación Superior: Optimiza la calidad y el flujo de lubricación, funcionamiento suave y sin contratiempos.

Vida Útil Prolongada: Prolonga la vida de motores, rodamientos y maquinaria.

Reducción de Temperatura: Mantiene el motor en perfectas condiciones y disminuye la temperatura de trabajo.

Ahorro en Aceite: Minimiza el consumo de aceite, rinde más y dura más tiempo.

Fricción Mínima: Reduce la fricción en motores hasta un 70%, asegurando un rendimiento óptimo.

Funcionamiento Silencioso: Minimiza los ruidos internos en motores.

Versatilidad Total: Perfecto para todo tipo de motores, ya sean diesel, gasolina, gas, y más.

Compatibilidad Extrema: Compatible con lubricantes sintéticos y minerales, sin alterar la viscosidad original.

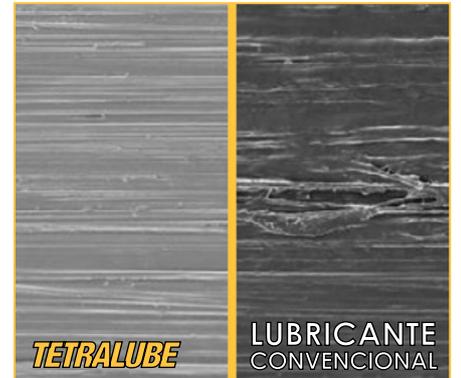
Garantía Inigualable: Garantizado para **100.000 km** en automóviles o **2.000 horas de trabajo** en maquinaria, ofreciendo confianza y tranquilidad.



TETRALUBE garantiza un funcionamiento óptimo durante **100.000 Km** en vehículos o **2.000 horas**.



TETRALUBE no contiene partículas sólidas ni agentes corrosivos, no genera residuos.



TETRALUBE reduce el desgaste hasta en un 70%. Vista de microscopio de 50 micras.

Libre de Sustancias Nocivas: Sin residuos sólidos, ácidos ni cloro, absolutamente libre de agentes corrosivos.

Disponible en formatos:
250 ml. | 1 Litro | 5 Litros | 25 Litros | 200 Litros.

TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN TETRALUBE

ANTI-FRICCIÓN TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN PARA CAJAS DE CAMBIOS AUTOMÁTICAS.

DESCRIPCIÓN

PROTECCIÓN AVANZADA Y RENDIMIENTO MEJORADO PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS, SEGURIDAD Y EFICACIA GARANTIZADA.

Nuestro tratamiento específico para aceites de transmisión automática **protege y mejora** sin alterar las características técnicas de los lubricantes, **reduciendo el desgaste considerablemente.**

El exclusivo Agente Anti-Fricción de Tetralube **protege contra el desgaste de alta presión, la corrosión y la oxidación**, garantizando su eficacia durante largos periodos de servicio.

Reduce el desgaste hasta en un 70% y ofrece un efecto de larga duración (siguiendo los intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante).



Rendimiento y eficiencia demostrados, equilibra la pérdida de potencia en el convertidor de par, mantiene en perfecto estado el cuerpo de válvulas y evita la presencia de residuos sólidos.

Compatible con cualquier aceite de transmisión automática, proporciona una protección superior sin comprometer la calidad original del lubricante.

Para sistemas de cambio automáticos, variadores de velocidad, engranajes y equipos donde los componentes electrónicos y discos requieren estar bañados en aceite.



VENTAJAS

Reducción del Desgaste: Suaviza el cambio de marchas y prolonga la vida de todo el sistema de transmisión.

Protección Contra la Corrosión: Protege tu sistema contra la oxidación y la corrosión.

Funcionamiento Óptimo: Mejora y suaviza el rendimiento general de tu vehículo.

Prevención de Averías: Evita gripajes y sobrecalentamientos, previene costosas reparaciones.

Sellado Perfecto: Mantiene una condición perfecta de sellado y previene las fugas.



Reduce el desgaste hasta en un 70% y ofrece un efecto de larga duración.



Suaviza el cambio de marchas y prolonga la vida de todo el sistema de transmisión.



Evita gripajes y sobrecalentamientos, previene costosas reparaciones.

Libre de Sustancias Nocivas: Sin residuos sólidos, ácidos ni cloro, absolutamente libre de agentes corrosivos.

Disponible en formatos:
250 ml. | 1 Litro.

ANTI-FRICCIÓN TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

LIMPIADOR INJECT CLEANER TETRALUBE

LIMPIADOR MULTIFUNCIÓN PARA LA LIMPIEZA DE INYECTORES.

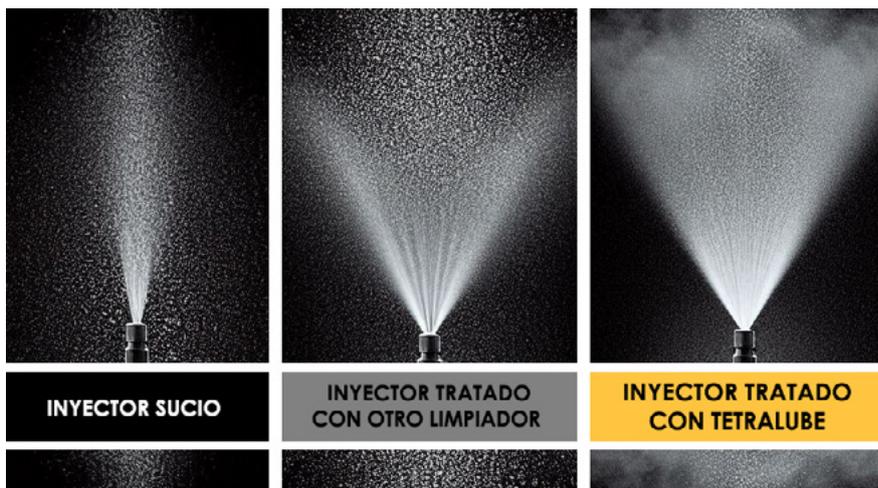
DESCRIPCIÓN

EL LIMPIADOR Y DESCARBONIZADOR DEFINITIVO PARA MOTORES, MEJORA EL RENDIMIENTO Y REDUCE COSTES

Inject-Cleaner es el limpiador ideal para el sector de la automoción, diseñado para **limpiar, descarbonizar y eliminar el agua** de todos los depósitos de combustible, tanto diesel como gasolina.

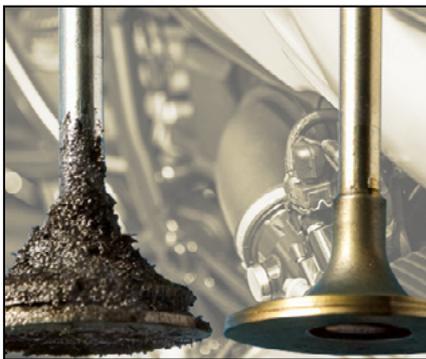
Innovación en cada gota, con nuestro exclusivo Agente Antifricción, **este producto compensa la falta de lubricidad de los nuevos combustibles**, asegura un rendimiento superior y un ahorro significativo de costes.

Inject-Cleaner logra un aprovechamiento máximo del combustible y una combustión más eficiente. Limpia el motor y los grupos de inyección, evitando problemas como el gripado o polimerización de las agujas de los inyectores.



Ideal para motores de turismos, camiones, maquinaria agrícola, equipos de construcción y motores estacionarios, incluso aquellos con turbocompresor.

Perfecto para conservar motores fuera de servicio durante largos periodos y en condiciones extremas.



VENTAJAS

Limpieza Profunda: Limpia eficazmente el sistema de inyección.

Mejora el uso del combustible: Compensa la falta de lubricidad del gasóleo con bajo contenido en azufre.

Reducción de Emisiones: Corrige la emisión de CO y HC no quemados, reduciendo emisiones de humos.

Mejora de Pulverización: Corrige la obstrucción de difusores para una pulverización perfecta.

Arranque en Frío: Mejora sustancialmente el arranque en frío.

Relación de Compresión: Mejora la relación de compresión del motor, optimizando su funcionamiento.

Prevención de Corrosión: Previene el óxido y la corrosión en depósitos y sistemas de combustible.

Emulsión de Agua: Emulsiona el agua en los depósitos de combustible.

Incremento de Octanaje: Mejora el octanaje del combustible, optimizando la combustión y la respuesta del motor.

Asiento Preciso de Válvulas: Asegura un ajuste preciso de varilla y asientos de válvula.

Disponible en formatos:

400 ml. | 1 Litro | 5 Litros | 25 Litros | 200 Litros.

LIMPIADOR INJECT CLEANER TETRALUBE

LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH

CONCENTRADO PARA LIMPIEZA INTERNA DE MOTORES DIESEL Y GASOLINA.

DESCRIPCIÓN

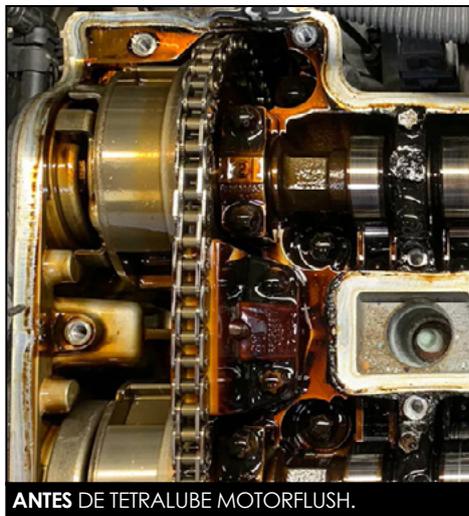
EL LIMPIADOR CONCENTRADO DEFINITIVO PARA MOTORES DIESEL Y GASOLINA, QUE LIMPIA, PROTEGE Y LUBRICA, PROLONGANDO LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR.

Diseñado para limpiar motores diesel y gasolina, **TETRALUBE Motor Flush incorpora agentes detergentes con propiedades lubricantes y de Extrema Presión**, compatible con todo tipo de aceites del mercado (monogrados, multigrados, minerales, sintéticos, etc.).

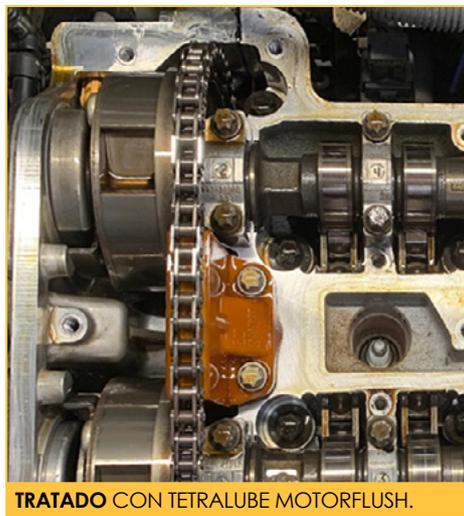
Composición Segura: No contiene solventes perjudiciales que puedan dañar anillos y arandelas de goma presentes en el motor.

Triple Acción: Limpia, Protege y Lubrica:

- Sistemas de distribución de válvulas variable (VVT).
- Restaura la carga óptima de anques y depósitos hidráulicos.
- Bombas de aceite, sistemas de presión y distribución.
- Aros inferiores del pistón y válvulas.
- Previene la rotura del conducto de engrase al turbo por falta de lubricación.



ANTES DE TETRALUBE MOTORFLUSH.



TRATADO CON TETRALUBE MOTORFLUSH.

Ideal para la limpieza segura de canales de aceite en coches, furgonetas, autocares, autobuses, camiones, maquinaria agrícola e industrial.

Combate los efectos del estilo de conducción urbano y los intervalos prolongados de cambios de aceite.



ACEITE DE MOTOR SUCIO.
Es necesario limpiar.



ACEITE DE MOTOR LIMPIO.
Después de usar **Motorflush**.

VENTAJAS

Motor Siempre Limpio: Mantiene el interior del motor impecable.

Elimina Carbonilla: Disuelve incrustaciones y depósitos dañinos.

Preserva el Aceite: Mantiene la calidad del aceite, prolongando su durabilidad.

Vida Útil Extendida: Prolonga la vida útil del motor.

Lubricación Óptima: Permite una lubricación interna perfecta.

Menos Polución: Reduce activamente las emisiones de gases de hidrocarburos.

Depósitos de Lodos Disueltos: Mantiene los depósitos de lodos suspendidos en el aceite usado, permitiendo su eliminación en el vaciado.

Disponible en formatos:

250 ml. | 1 Litro | 5 Litros | 25 Litros.

LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH

AEROSOL MULTI-PROPÓSITO TETRALUBE

AEROSOL TÉCNICO LUBRICANTE ANTI-FRICCIÓN.

DESCRIPCIÓN

EL MULTILUBRICANTE Y DESBLOQUEANTE TETRALUBE: PROTECCIÓN Y RENDIMIENTO EN UN SOLO AEROSOL.

El aerosol Multi-propósito de Tetralube combina aceites sintéticos de alta calidad, disolventes especiales y agentes protectores anticorrosivos, además incorpora el exclusivo **Agente Antifricción TETRALUBE**, asegurando un rendimiento superior.

Penetración y Capilaridad Superiores: Garantiza una lubricación óptima incluso en los lugares más difíciles.

Desplazador de Humedad: Excelente capacidad para desplazar la humedad y ofrecer altas propiedades dieléctricas.

Protección Contra Corrosión y Óxido: Lubrica y protege los componentes frente a la corrosión y el óxido.



Ideal para el mantenimiento industrial, automoción, náutica, maquinaria agrícola, obras públicas, construcción y más. Un producto **imprescindible en cualquier área de mantenimiento**.

VENTAJAS

Reducción energética del desgaste: Prolonga la vida útil de los componentes.

Desplaza y repele la humedad: Protección dieléctrica superior en entornos húmedos.

Desbloquea y afloja fácilmente: Ideal para tuercas, tornillos y mecanismos oxidados.

Elimina ruidos y chirridos molestos: Reduce las vibraciones, sonidos y aporta suavidad en el funcionamiento.

Penetra y limpia eficazmente: Desplaza la suciedad y asegura una limpieza profunda.

Protege contra la corrosión y la humedad: Lubricación y protección de alta calidad.

Disuelve grasas con eficiencia: Mantiene los componentes limpios y libres de residuos.

Rendimiento eficiente como aceite de corte y mecanizado: Aumenta la vida útil de las herramientas.

VÁLVULA 360° APLICABLE EN CUALQUIER POSICIÓN.



DESBLOQUEANTE EFECTIVO, LIBERA TUERCAS Y MECANISMOS OXIDADOS.



MÁXIMO PODER DIELECTRICO, DESPLAZA LA HUMEDAD



REDUCE EL DESGASTE, LUBRICA Y PROTEGE COMPONENTES Y MECANISMOS.

Disponible en formato:
Aerosol 400 ml.

AEROSOL MULTI-PROPÓSITO TETRALUBE

TETRALUBE TRATAMIENTO PRE-ITV GASOLINA

TRATAMIENTO ELIMINADOR DE HUMOS PARA MOTORES GASOLINA.

DESCRIPCIÓN

SOLUCIÓN PARA MANTENER TU VEHÍCULO GASOLINA EN PERFECTO ESTADO Y SUPERAR LAS INSPECCIONES ITV DE FORMA FÁCIL Y SEGURA.

Limpia y protege todo el sistema de combustible, controla la corrosión y el óxido. Además compensa el bajo efecto lubricante causado por los carburantes pobres en azufre gracias al exclusivo Agente Antifricción de TETRALUBE.



Reducción Drástica de Emisiones: Reduce hasta en un 40% los gases y humos negros de escape.

Mejora de la Combustión: Optimiza el proceso de combustión, reduciendo considerablemente las emisiones de escape.

Protección Total del Sistema de Combustible: Protege contra el desgaste, los depósitos y la corrosión.

Rendimiento Óptimo del Motor: Evita la pérdida de potencia y mejora el funcionamiento general del motor.



MODOS DE EMPLEO

PRE-ITV: Si el vehículo va a ser sometido a una inspección técnica, basta con agregar el producto unos días antes y circular normalmente.

Tratamiento completo: Añadir el envase al depósito de combustible, en reserva o con muy poco combustible y recorrer 20-40 Km. con un régimen alto de revoluciones.

VENTAJAS

Reducción del 40% en Emisiones Nocivas: Mantiene tu vehículo dentro de los límites legales de emisiones.

Mejora Exponencial de la Combustión: Mejora la respuesta del motor sin alterar el octanaje del combustible.

Reducción de CO y NOx: Minimiza todas las emisiones nocivas del motor.

Protección Activa del Sistema de Inyección: Lubrica y previene desgastes prematuros.

Ahorro de Combustible: Mejora la combustión y reduce el consumo.

Arranque en Frío Optimizado: Logra un arranque más rápido y suave en condiciones frías.

Emulsiona el Agua del Combustible: Protege el sistema de combustible contra el agua.

Prevención de Óxido y Corrosión: Prolonga la vida útil de los depósitos y sistemas de combustible.



Disponible en formatos:
400 ml. | 1 Litro.

TETRALUBE TRATAMIENTO PRE-ITV GASOLINA

TETRALUBE TRATAMIENTO PRE-ITV DIÉSEL

TRATAMIENTO ELIMINADOR DE HUMOS PARA MOTORES DIÉSEL.

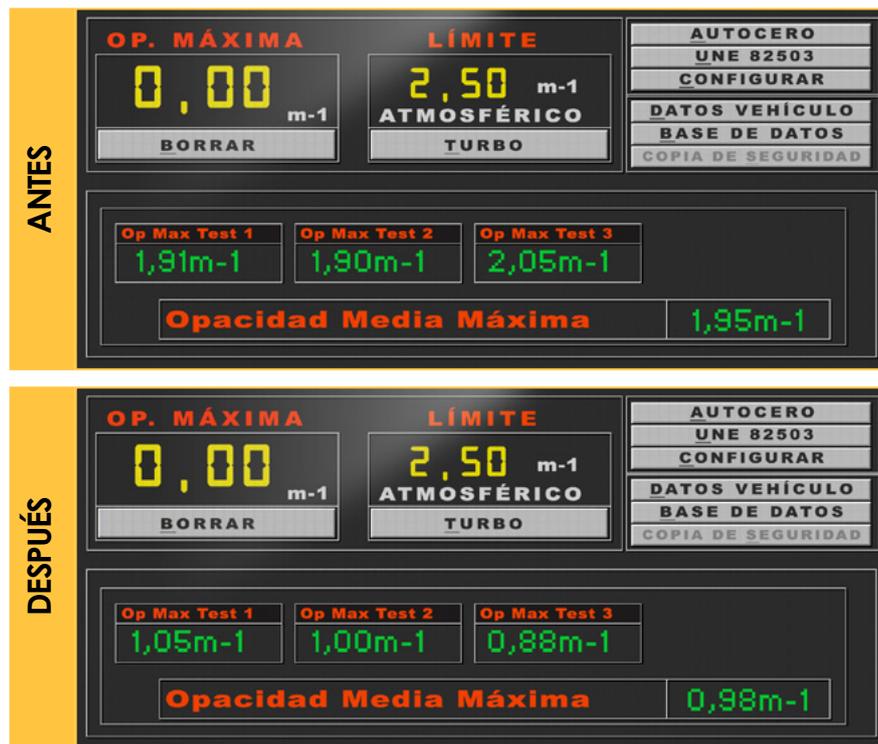
DESCRIPCIÓN

SOLUCIÓN PARA MANTENER TU VEHÍCULO DIESEL EN PERFECTO ESTADO Y SUPERAR LAS INSPECCIONES ITV DE FORMA FÁCIL Y SEGURA.

Especialmente diseñado para **reducir las emisiones contaminantes** de los combustibles diésel y biodiésel, asegurando que los vehículos tratados pasen las inspecciones sin problemas.

Innovación en Combustión Catalítica, acelera el proceso de combustión, permitiendo quemar eficientemente los humos tóxicos y reduciendo en un 45% las emisiones nocivas de escape.

Máxima eficiencia, con solo 400 ml, se pueden tratar hasta 80 litros de combustible, asegurando una solución poderosa y eficiente para reducir emisiones.



MODOS DE EMPLEO

PRE-ITV: Si el vehículo va a ser sometido a una inspección técnica, basta con agregar el producto unos días antes y circular normalmente.

Tratamiento completo: Añadir el envase al depósito de combustible, en reserva o con muy poco combustible y recorrer 20-40 Km. con un régimen alto de revoluciones.

VENTAJAS

Reducción del 45% en Emisiones Nocivas: Mantén tu vehículo dentro de los límites legales de emisiones.

Mejora del Índice de Cetano: Aumenta de 3 a 5 puntos, mejorando la combustión y la respuesta del motor.

Compensación del Gasóleo de Bajo Azufre: Optimiza el rendimiento y la lubricidad del combustible.

Corrección de Emisiones de CO y HC: Reduce significativamente todas las emisiones nocivas y humos.

Mejora de la Relación de Compresión: Aumento real de la eficiencia del motor.

Arranque Mejorado en Frío: Logra un arranque más rápido y suave en condiciones frías.

Emulsiona el Agua del Combustible: Protege el sistema de combustible contra el agua.

Prevención de Óxido y Corrosión: Prolonga la vida útil de los depósitos y sistemas de combustible.

Disponible en formatos:
400 ml. | 1 Litro.

TETRALUBE TRATAMIENTO PRE-ITV DIESEL

TRATAMIENTO STOP-LEAK OIL TETRALUBE

ANTIFUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES Y RENOVADOR DE "PARTES BLANDAS".

DESCRIPCIÓN

STOP-LEAK OIL ES EL AGENTE SELLADOR DE ALTO RENDIMIENTO PERFECTO PARA TODOS LOS ACEITES, SINTÉTICOS Y MINERALES.

Restaura y mantiene la flexibilidad de las juntas de goma, tanto sintéticas como naturales. Reduce y elimina fugas de aceite, evitando su repetición futura.

STOP-LEAK OIL mejora el rendimiento y la estabilidad de los componentes tratados entre un 15% y un 70%, sin agrietamiento o reblandecimiento. Además, incorpora agentes detergentes que eliminan depósitos en válvulas y anillos, optimizando el rendimiento y el consumo de aceite.



Los sellos de goma, tanto internos como externos, tienden a encoger y perder flexibilidad, lo que provoca fugas de aceite. **La exclusiva formulación de STOP-LEAK OIL actúa restaurando estos sellos** y optimizando su rendimiento, previniendo depósitos alrededor de las válvulas y los anillos de pistones, mejorando la compresión y reduciendo el consumo de aceite.



VENTAJAS

Restauración de Sellos y Juntas: Devuelve a los sellos, juntas y retenes su textura y flexibilidad original.

Desbloqueo de Pistones: Libera atascos en los anillos de pistones.

Reducción de Depósitos: Reduce drásticamente los depósitos en las válvulas.

Elimina los ruidos de los elevadores de válvulas.

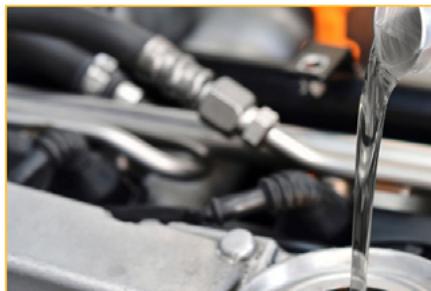
Cuidado del sistema: Disuelve y suspende la formación de depósitos.

Mejora del Rendimiento: Aumenta la estabilidad y el rendimiento de los componentes tratados hasta un 70%.

Optimización del Sellado: Mejora la función de sellado de anillos y válvulas, reduciendo el consumo de aceite.



Reduce y elimina fugas de aceite en todos los vehículos.



Aumenta el rendimiento de los componentes tratados **hasta un 70%**.



Rejuvenece y restaura los sellos de goma del motor (internos/externos).

Disponible en formatos:

250 ml. | 1 Litro | 5 Litros | 25 Litros.

TRATAMIENTO STOP-LEAK OIL TETRALUBE

TETRALUBE STOP LEAK RADIATOR

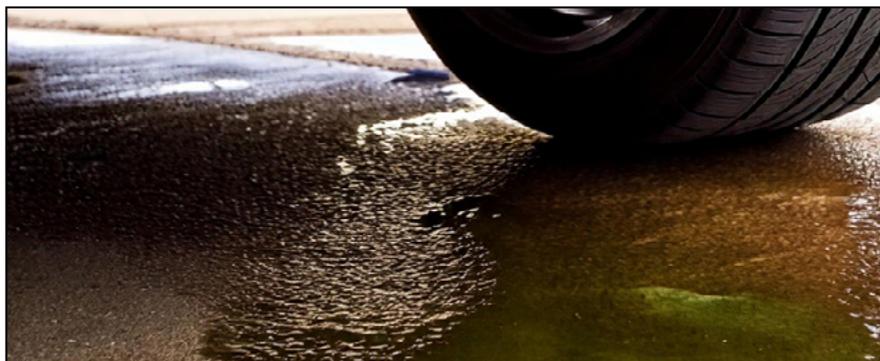
PROTECTOR, REPARADOR Y SELLADOR DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN.

DESCRIPCIÓN

SELLA, REPARA Y PROTEGE INSTANTÁNEAMENTE EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, MEJORANDO SU RENDIMIENTO Y LONGEVIDAD.

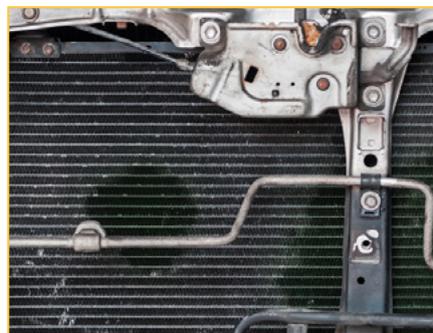
Tratamiento tapa-fugas con agentes activos que **sellan pequeñas fisuras y perforaciones** en el sistema de refrigeración sin alterar las propiedades de los anticongelantes. **Diseñado para sellar fugas al instante**, protege la cámara de combustión de daños por la entrada de refrigerante.

STOP LEAK RADIATOR previene la corrosión, oxidación y formación de depósitos calcáreos, garantizando la longevidad y eficiencia del sistema de refrigeración.



Apto para todos los sistemas de refrigeración y calefacción, con y sin filtro de agua. Compatible con radiadores de aluminio y plástico. Además, funciona con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales.

Puede usarse de forma preventiva para asegurar el funcionamiento óptimo del sistema de refrigeración.



Detiene las fugas en el sistema de refrigeración **rápida y eficazmente**.



Puede evitar fugas y costosas reparaciones del radiador.

STOP LEAK RADIATOR ES 100% SEGURO EN LOS SISTEMAS MÁS MODERNOS, NO OBSTRUYE NI DEJA RESIDUOS.

VENTAJAS

Detiene Fugas de Forma Rápida y Eficaz: Sella las fugas en el sistema de refrigeración.

Prevención y Reparación de Fugas: Actúa en todo el circuito, bombas, mangueras, termostatos e intercambiadores.

Evita Incrustaciones de Óxido y Cal: Mantén tu sistema libre de depósitos perjudiciales.

Supresión de Fugas Costosas: Evita reparaciones caras en el bloque y cilindros.

Lubricación y Protección: Protege válvulas, termostatos y bombas de agua.

Compatibilidad Universal: Funciona con todos los anticongelantes de base monoetilenglicol, incluidos los orgánicos (OAT).

Máxima Protección sin Bloquear el Circuito: Seguro para motores de última generación.

Mejora del Rendimiento del Motor: Optimiza la refrigeración y calefacción.



Disponible en formatos:
400 ml. | 1 Litro.

TETRALUBE STOP LEAK RADIATOR

TETRALUBE CLEAN RADIATOR

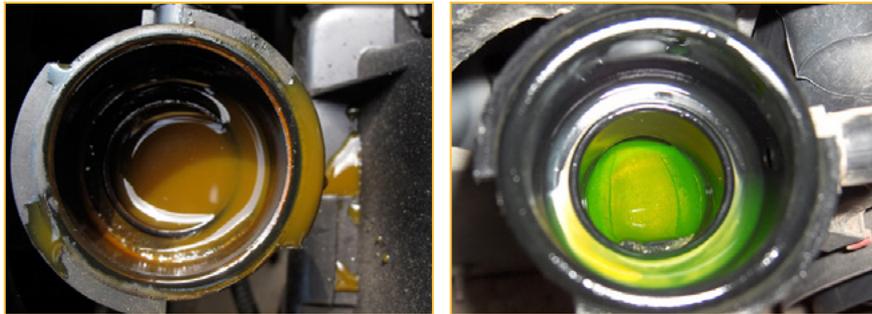
LIMPIADOR DESINCRUSTANTE DE RADIADORES Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN.

DESCRIPCIÓN

LIMPIADOR DE ACCIÓN RÁPIDA QUE DESINCRUSTA Y PROTEGE SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN, OPTIMIZANDO EL RENDIMIENTO Y LA DURABILIDAD.

Acción rápida en una sola etapa, ideal para todos los sistemas de refrigeración, incluidos aquellos con componentes de aluminio.

Especialmente desarrollado para la limpieza y desincrustación de radiadores de vehículos, este producto elimina eficazmente restos de carbonatos, óxido y sales, mejorando la circulación del refrigerante y la termo-transmisión.



Protección eficaz: Contiene poderosos agentes inhibidores de la corrosión que combaten y previenen activamente la formación de óxido, asegurando un funcionamiento óptimo del sistema de refrigeración.

Máxima versatilidad: Indicado para una limpieza rápida y profunda de todo el sistema de refrigeración, incluidos termostatos, válvulas, conductos y bombas.

Indicado para una **limpieza rápida y en profundidad** de todo el sistema de refrigeración, termostatos, válvulas, conductos y bombas.

VENTAJAS

Eliminación Rápida de Lodos y Óxidos: Emulsiona y elimina rápidamente lodos, aceites, grasa y óxidos.

Neutralización de Incrustaciones: Elimina eficientemente las incrustaciones de óxidos, carbonatos y más.

Prevención de Oxidación: Combate y previene eficazmente la oxidación y formación de depósitos de óxido.

Prevención de Sobre calentamientos: Protege el radiador y el motor de posibles daños derivados del sobre calentamiento.

Compatibilidad Total: Compatible con aleaciones de aluminio, plásticos, gomas y otros materiales.

Mantenimiento Preventivo: mantiene la eficacia del sistema de refrigeración.

Ahorro de Tiempo y Dinero: Rápida limpieza en solo 15 minutos sin necesidad de herramientas adicionales.



Emulsiona y elimina rápidamente lodos, grasa y óxidos



Ahorra tiempo y dinero gracias a su rápida limpieza de sólo 15 minutos



Protege el sistema de la corrosión de los ácidos acumulados.

Disponible en formatos:
1 Litro | 5 Litros | 25 Litros.

TETRALUBE CLEAN RADIATOR

TRATAMIENTO ANTI-ALGAS TETRALUBE

TRATAMIENTO ANTI-ALGAS PARA TANQUES Y DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE.

DESCRIPCIÓN

ELIMINA Y PREVIENE HONGOS Y BACTERIAS EN COMBUSTIBLES DIESEL, GARANTIZANDO PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN PROLONGADA.

El **Tratamiento Anti-Algas Tetralube** contiene una fórmula bactericida innovadora con un agente biocida-fungicida de amplio espectro que **inhibe microorganismos, hongos y levaduras**.

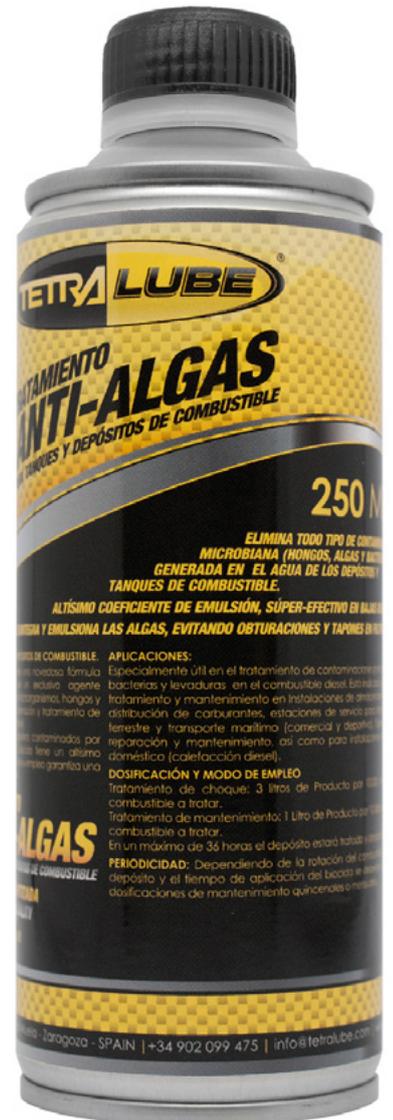
Diseñado para la **conservación y tratamiento de combustibles diesel** (gasoil, gasóleo, diesel y biodiesel), es especialmente útil para combatir contaminaciones por hongos, bacterias y levaduras.

Eficacia Probada: Este tratamiento muestra una **alta efectividad para recuperar combustibles contaminados**, garantizando una larga conservación gracias a su alto coeficiente de emulsión y distribución. Además, es de muy baja toxicidad y totalmente biodegradable.



Ideal para instalaciones de almacenamiento y distribución de carburantes, estaciones de servicio terrestres y marítimas, talleres de reparación y mantenimiento, y sistemas de calefacción diesel.

Las nuevas Normativas Europeas obligan a disminuir el porcentaje de azufre en todos los gasóleos, provocando que durante el ciclo de almacenamiento, los gasóleos sean vulnerables y atacados por contaminación bacteriana.



DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO:

- 1. Tratamiento de choque:** 3 L. de Producto por 10.000 L de combustible a tratar.
- 2. Tratamiento de mantenimiento:** 1 L. de Producto por 10.000 litros de combustible a tratar.

VENTAJAS

Eficacia Contra Microorganismos: Elimina hongos, levaduras y bacterias, previene obstrucciones en filtros de combustible.

Reducción de Costes: Disminuye los gastos de mantenimiento en instalaciones y sistemas de calefacción.

Eliminación de Olores: Evita los desagradables olores causados por la acumulación de algas.

Protección Duradera: Ofrece larga protección interna en todos los depósitos de combustible.

Estabilidad a Altas Temperaturas: Funciona eficientemente en un amplio rango de temperaturas (hasta 60°C).

No Corrosivo: Protege sin causar corrosión.

Acción Rápida: En un máximo de **36 horas**, el depósito estará tratado y desinfectado.

Disponible en formatos:

250 ml. | 1 Litro | 5 Litros | 25 Litros | 200 Litros.

TRATAMIENTO ANTI-ALGAS TETRALUBE

GRASA UNIVERSAL DE ALTAS PRESTACIONES

GRASA LUBRICANTE COMPLEJA DE EXTREMA PRESIÓN. NLGI. 00 & NLGI 2.

DESCRIPCIÓN

MÁXIMA PROTECCIÓN Y RENDIMIENTO EN CONDICIONES EXTREMAS.

La **Grasa Universal de Altas Prestaciones TETRALUBE** es una grasa compleja de litio de extrema presión, **diseñada para reducir drásticamente el desgaste** entre piezas en una amplia variedad de usos.

Con un rango de **temperatura de -30°C a 180°C** y resistencia a picos térmicos de **hasta 230°C**, ofrece un **punto de gota de +270°C**, garantizando una lubricación eficaz en condiciones extremas.

MÁXIMO RENDIMIENTO Y RESISTENCIA.

Extrema Presión: Mantiene su bombeabilidad bajo alta presión.

Rendimiento en Condiciones Adversas: Excelente comportamiento frente a humedad y agua, tanto dulce como salada.

Estabilidad Físico-Química: Garantiza una lubricación total y duradera.

Eficiencia y Ahorro: Gracias a sus altas prestaciones, permite unificar diversas grasas, reduciendo stocks innecesarios y proporcionando un ahorro económico significativo. Cumple con la normativa AIR 1650-A, manteniendo sus propiedades lubricantes incluso después de 400 horas a 150°C.



VENTAJAS

Máxima Adhesividad y Adherencia: Garantiza el máximo poder lubricante.

Propiedades Antioxidantes, Anticorrosivas y Antidesgaste, Todo en una sola grasa.

Excelente Rendimiento: Soporta elevadas temperaturas y altas revoluciones.

Óptimo Comportamiento bajo Cargas y Vibraciones: Mantiene su eficacia en condiciones exigentes o adversas.

Aplicable en Variedad de Mecanismos y Condiciones: Funciona en temperaturas de -30°C a +180°C, incluso en presencia de humedad.

Prolonga la Vida de Motores y Maquinaria: Aumenta la durabilidad de componentes clave.

Resistencia al Agua Dulce y Salada: Extraordinaria protección contra líquidos.

Ecológica: Exenta de plomo, metales pesados y compuestos perjudiciales.

Ideal para todo tipo de rodamientos, rodamientos de remolques, chasis quinta rueda en camiones articulados, bujes, frenos eléctricos y más.

RESISTENCIA TÉRMICA

Temperatura de uso:	-30°C a +180°C
Picos térmicos:	+230°C
Punto de gota:	+270°C

NLGI. 2. ENGRASADO ESTÁNDAR.
NLGI. 00. ENGRASE CENTRALIZADO



Disponible NLGI 2:
400 g. | 5 Kg | 20 Kg | 45 Kg.

NLGI 00:
18 Kg.

GRASA UNIVERSAL DE ALTAS PRESTACIONES

TETRALUBE GRASA LÍQUIDA ADHESIVA

GRASA LÍQUIDA EN AEROSOL CON TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN.

DESCRIPCIÓN

REDUCE LA FRICCIÓN Y PROTEGE CONTRA LA CORROSIÓN Y EL DESGASTE.

La **Grasa Líquida TETRALUBE** es un lubricante sintético de altas prestaciones que contiene grasa filante y el exclusivo Agente Anti-fricción Tetralube. Diseñada para **reducir la fricción y el rozamiento entre superficies**, aumenta drásticamente la **resistencia a la abrasión y el desgaste**.

Adhesión Rápida y Duradera: Se adhiere rápidamente y de forma duradera a las superficies, **desplazando la humedad y ofreciendo una excelente protección anticorrosión**. Ideal para áreas de difícil acceso, resistiendo durante más tiempo y proporcionando una protección duradera.



Especialmente indicada para lubricar y proteger piezas sometidas a altas presiones, impactos y vibraciones. Perfecta para cadenas, bisagras, cojinetes, engranajes, pernos y cualquier lugar donde se necesite una lubricación permanente y segura.

VENTAJAS

Excelente Adhesión: Muy filante y sin goteo, garantiza una lubricación superior.

Anticorrosión y Antidesgaste: Protege eficazmente contra la corrosión y el desgaste.

Alta Penetración: Llega a los sitios más difíciles de fricción y desgaste.

Desplazamiento de Humedad: Mantiene las superficies secas y protegidas.

Resistencia a Altas Presiones y Químicos: Soporta altas presiones, agua, salitre, ácidos, bases e hidrocarburos.

Amplio Rango de Temperaturas: Funciona entre -35 °C y 200 °C.

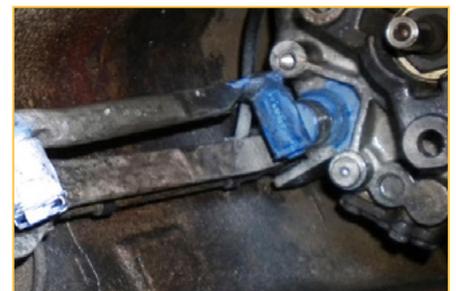
Protección Sin Manchas: Repele el polvo y la humedad de manera estable y duradera.



Excelente Adhesión: Muy filante y sin goteo. Protección duradera.



Desplaza la Humedad: Mantiene las superficies secas y protegidas.



Alta Penetración: Llega a los sitios más difíciles de fricción y desgaste.

Disponible en formato:
Aerosol 400 ml.

TETRALUBE GRASA LÍQUIDA ADHESIVA

TETRALUBE KERAMIC PASTE AEROSOL

PASTA CERÁMICA ANTI-GRIPANTE EN AEROSOL.

DESCRIPCIÓN

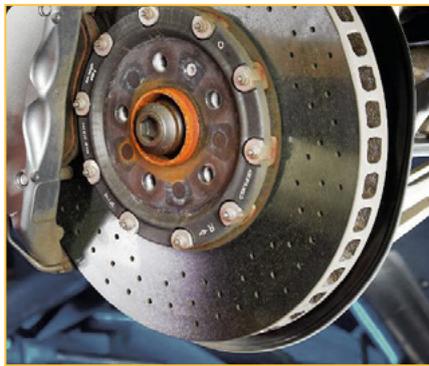
PASTA CERÁMICA DE ALTA TECNOLOGÍA SIN METALES QUE REDUCE LA FRICCIÓN, PROTEGE CONTRA LA CORROSIÓN Y EL DESGASTE EN CONDICIONES EXTREMAS.

Keramic Paste Aerosol es una pasta blanca sin metales en su formulación, desarrollada con lubricantes sólidos de cerámica de alta tecnología y aditivos en suspensión en aceite sintético.

Especialmente indicada como pasta de montaje, incorpora agentes **anti-gripaje** y **anticorrosión** para aplicaciones desde **-20° C** hasta **1.200°C**.

Gracias a su alto contenido en lubricante cerámico sólido, permite la separación de elementos tras largos periodos sometidos a altas temperaturas y condiciones adversas.

Soporta perfectamente la presión extrema con un desgaste mínimo, y es resistente al lavado con agua.



Ideal como grasa de altas temperaturas para rodamientos lentos y como sustituto de pastas de Grafito, MOS2 y Níquel.

Evita problemas de oxidación en compuestos catalíticos cobre-hierro y es resistente al agua, tanto fría como caliente.

USO ESPECIALMENTE RECOMENDADO PARA TURBOS Y COLECTORES



VENTAJAS

Reducción de Fricción y Desgaste: Reduce activamente la fricción, el desgaste y la corrosión, incluso cuando aceite de base se ha evaporado.

Resistencia a Altas Temperaturas y Presiones: Soporta temperaturas de -20° C a 1200°C y presiones extremas.

Protección Contra Incrustaciones y Corrosión: Previene la corrosión y el agarrotamiento.

Montaje Fácil y Rápido: Ideal para montaje de piezas roscadas.

Prevención de Corrosión: Protege contra la corrosión causada por acidez, sal o sosas.

Resistencia al Agua: No se elimina con agua, ni fría ni caliente.

Fórmula Segura: Sin metales libres, plomo, cobre, níquel, azufre ni mezclas de los mismos.

Disponible en formato:
Aerosol 400 ml.

TETRALUBE KERAMIC PASTE AEROSOL

TETRALUBE LIMPIADOR ALL CLEAN

LIMPIADOR DESENGRASANTE INDUSTRIAL EN AEROSOL.

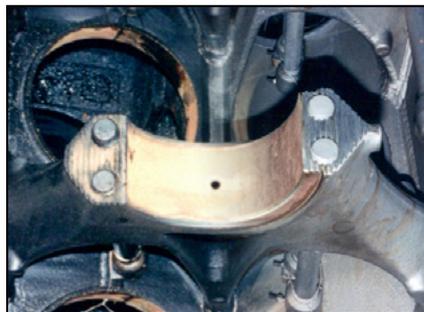
DESCRIPCIÓN

DESENGRASANTE DE RÁPIDA EVAPORACIÓN, EXENTA DE CLORO, QUE GARANTIZA UNA LIMPIEZA PROFUNDA Y EFICAZ EN MÚLTIPLES SUPERFICIES.

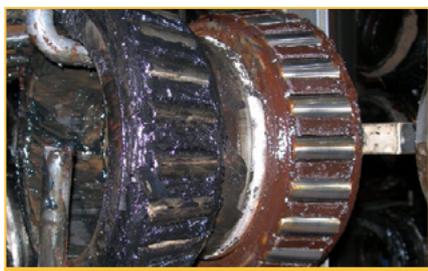
Potente mezcla de disolventes desengrasantes de **rápida evaporación y totalmente exenta de cloro** y derivados clorados. **Penetra y disgrega la suciedad y otros contaminantes**, proporcionando una limpieza profunda, rápida y efectiva para equipos tratados.

Limpia y desengrasa piezas metálicas, acero inoxidable, piedra, aluminio y otras superficies, incluso en casos de suciedad penetrante.

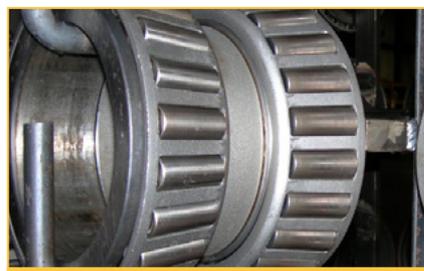
Repele derivados del petróleo, aceites, grasas, combustibles, lubricantes, alquitrán, resinas, siliconas, adhesivos, proteínas, azúcares, amianto y otras suciedades orgánicas y complejas.



Máximo cuidado: Este limpiador es una alternativa segura a la acetona, aguarrás mineral, tolueno, tricloruro de etileno y otros sistemas de limpieza peligrosos, protegiendo tanto el entorno como la salud de los usuarios.



Limpia y desengrasa piezas metálicas.



ALL CLEAN es un limpiador rápido y eficaz.

VÁLVULA 360° APLICABLE EN CUALQUIER POSICIÓN.

VENTAJAS

Disolución Rápida: Elimina grasas, aceites, lubricantes, adhesivos y alquitrán.

Acabado Rápido y Eficiente: Garantiza una limpieza rápida y eficiente.

Eficacia en Contaminantes: Acaba con diferentes agentes contaminantes.

Rápida Evaporación: Reduce los tiempos de trabajo con su rápida evaporación.

Estabilidad y No Corrosivo: No mancha ni produce corrosión en metales.

Sin Residuos: No deja residuos tras su aplicación y no requiere enjuague posterior.

Seguro para Plásticos y Gomas: Compatible con la mayoría de plásticos, gomas y revestimientos.

Exento de Cloro y Derivados: Limpia con la máxima confianza y seguridad.



Disponible en formato:
Aerosol 500 ml.

TETRALUBE LIMPIADOR ALL CLEAN

TETRALUBE TRATAMIENTO ANTICONGELANTE

TRATAMIENTO ANTICONGELANTE FLUIDIFICANTE PARA COMBUSTIBLES DIÉSEL.

DESCRIPCIÓN

MEJORA LA FLUIDEZ Y PROTEGE EL DIÉSEL CONTRA EL CONGELAMIENTO Y LA CORROSIÓN A BAJAS TEMPERATURAS.

El tratamiento multifuncional TETRALUBE con **efecto anticongelante y fluidificante** mejora rápidamente la fluidez del carburante diésel, facilitando su paso por el filtro del combustible.

Su poderoso efecto anticongelante actúa eficazmente incluso a **temperaturas de hasta -31°C, garantizando el funcionamiento de todos los motores diésel a bajas temperaturas.**



Formulación Avanzada: Formulado con aditivos sintéticos de **propiedades anticorrosivas, detergentes, dispersantes y anticongelantes**, este tratamiento limpia y protege todo el sistema de inyección, además de **inhibir procesos corrosivos** ocasionados por altos contenidos de azufre.

Optimización del Rendimiento: Adecuado para **evitar la formación de cristales de parafina en el combustible diésel a bajas temperaturas**, asegurando el correcto funcionamiento invernal de todo tipo de motor diésel, incluyendo autobuses, automóviles, camiones, maquinaria de obra pública y motores diésel de instalación fija. También es ideal para la conservación de combustible en depósitos y tanques de gasoil.

VENTAJAS

- Evita Congelamiento del Gasoil:** Incluso a temperaturas muy bajas.
- Limpieza del Sistema de Inyección:** Mantiene limpio todo el sistema.
- Protección Anticorrosiva:** Inhibe la corrosión en todo el sistema de inyección.
- Mejora la Combustión:** Optimiza la combustión del carburante.
- Propiedades del Gasoil Inalteradas:** No modifica sus características.
- Neutralización de Azufre:** Reduce los efectos del alto contenido de azufre en el combustible.
- Prevención de Formación de Gomas:** Evita la formación de compuestos insolubles en el diésel.

TRATAMIENTOS

Función Anticongelante: Los puntos de escurrimiento del gas oil varían según su origen, las concentraciones recomendadas a continuación son mínimas, tomando como base un gas oil de punto de escurrimiento de -12°C.

Función Mantenimiento: Usado en el estado en que se provee y a una concentración del 0.2%, es decir 2 Litros cada 1.000 L mantiene el sistema de inyección en perfecto estado de limpieza evitando la formación de Depósitos que generan procesos corrosivos y terminan afectando la vida útil de los inyectores.

Función Limpieza: Usado en el estado en que se provee y a una concentración del 0.3%, es decir 3 L cada 1.000 L limpia el sistema de inyección, removiendo todo tipo de depósitos.



%	Dosificación	Congelación
0.1%	1 L en 1.000 L.	-12°C > -18°C
0.2%	2 L en 1.000 L.	-12°C > -12°C
0.3%	3 L en 1.000 L.	-12°C > -22°C
0.4%	4 L en 1.000 L.	-12°C > -15°C
0.5%	5 L en 1.000 L.	-12°C > -31°C

Disponible en formatos:
1 Litro | 5 Litros | 25 Litros.

TETRALUBE TRATAMIENTO ANTICONGELANTE

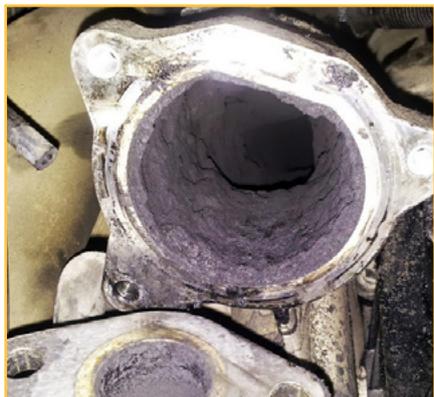
AEROSOL LIMPIADOR PROFESIONAL TURBO CLEANER

SUPER-LIMPIADOR PARA TURBOS Y SISTEMAS DE ADMISION (DIESEL / GASOLINA).

DESCRIPCIÓN

LIMPIADOR PROFESIONAL PARA SISTEMAS DE ASPIRACIÓN, QUE ELIMINA RESIDUOS CARBONOSOS Y MEJORA EL RENDIMIENTO DE MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA.

Tetralube Turbo Cleaner es un potente limpiador profesional desarrollado para la **limpieza y protección de sistemas de aspiración**, tanto en **motores diésel como gasolina**. Elimina eficazmente residuos carbonosos e incrustaciones en las válvulas y cámaras de combustión, mejorando el rendimiento del motor y ayudando a prevenir la formación de nuevos depósitos.



Ideal para todo tipo de motores, incluidos vehículos como coches, camiones, tractores, autocares y maquinaria de obras públicas.

Apto para piezas desmontadas y montadas, ofrece una limpieza energética y rápida.

VENTAJAS

Eliminación de Depósitos: Elimina y previene la formación de depósitos oleaginosos y carbonosos en todo el sistema de aspiración.

Limpieza Energética: Limpia las válvulas de admisión y la cámara de combustión de manera eficiente.

Mejora del Rendimiento: Aumenta el rendimiento del motor y disminuye el consumo de combustible.

Limpieza segura : No daña la capa protectora de la superficie interna.

Restablecimiento de la Circulación de Aire: Mejora la mezcla combustible/aire y restablece la circulación del aire.

Reducción de la Carga del Filtro de Partículas: Alarga la vida del filtro de partículas y del motor en general.



Disponible en formato:
Aerosol 500 ml.

AEROSOL LIMPIADOR PROFESIONAL TURBO CLEANER

AEROSOL LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF LIMPIADOR PARA FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL EN AEROSOL CON CÁNULA.

DESCRIPCIÓN

LIMPIA Y REGENERA LOS FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL, OPTIMIZANDO EL RENDIMIENTO DEL MOTOR SIN DESMONTAJE.

El limpiador DPF de Tetralube es un aerosol especialmente desarrollado para la **limpieza y eliminación de depósitos de partículas diésel sólidas en filtros DPF.**

Su formulación avanzada elimina hollín y cenizas, recuperando totalmente la capacidad de absorción del filtro sin dejar residuos. **Es fácil de usar, sin necesidad de herramientas** especiales ni desmontaje del sistema de escape o del filtro.



Reduce hasta un 25% la temperatura requerida para iniciar el ciclo de post combustión del hollín acumulado dentro del filtro. **Su formulación no agresiva es totalmente segura** para el vehículo, permitiendo tratar partes y componentes de aluminio, magnesio, zinc y cadmio sin dañarlos.

Ideal para vehículos diésel equipados con DPF/FAP, especialmente aquellos que se usan en trayectos cortos, **conducción Stop & Go** y grandes flotas de vehículos con altos kilometrajes. Compatible con todos los vehículos con motor diésel.



Elimina eficazmente las partículas de hollín y ceniza acumuladas



Repara, regenera, limpia y mantiene el filtro de partículas DPF.

VENTAJAS

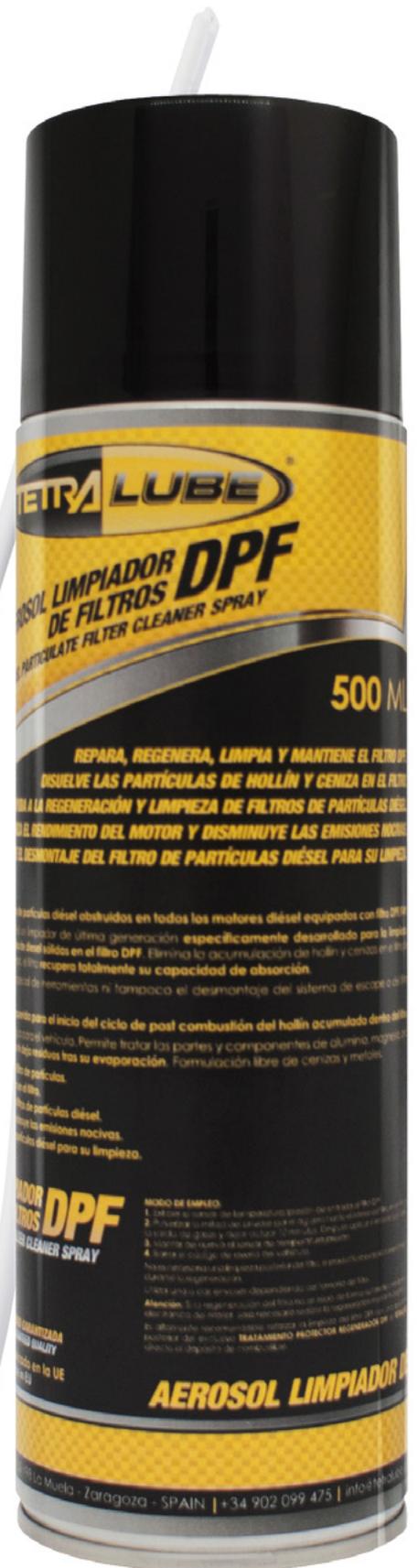
Regenera y Mantiene: Repara, regenera, limpia y mantiene el filtro de partículas.

Disolución de Hollín y Ceniza: Elimina eficazmente las partículas de hollín y ceniza acumuladas.

Optimiza el Rendimiento del Motor: Mejora el rendimiento del motor y reduce las emisiones nocivas.

No Necesita Desmontaje: Facilita la limpieza del filtro de partículas sin necesidad de herramientas o desmontaje.

Fórmula Segura: Totalmente libre de cenizas y metales, sin residuos tras la evaporación.



Disponible en formato:
Aerosol 500 ml.

AEROSOL LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF

TETRALUBE PROTECTOR REGENERADOR DPF

TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL.
PRODUCTO PARA USO DIRECTO EN EL COMBUSTIBLE.

DESCRIPCIÓN

PROTECTOR REGENERADOR DPF ES UN PODEROSO TRATAMIENTO DISEÑADO PARA REDUCIR LA FORMACIÓN DE HOLLÍN, PROLONGAR LA VIDA ÚTIL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIESEL (DPF) Y EVITAR COSTOSAS REPARACIONES.

Actúa de manera eficaz incluso en vehículos que realizan trayectos cortos en núcleos urbanos y en condiciones de **conducción Stop & Go**.

Gracias a su avanzada formulación, **las cenizas se queman a partir de 450°C en lugar de 600°C**, lo que extiende los periodos entre regeneraciones y **alarga la vida del filtro**. Su uso regular ayuda a mantener limpio el DPF y **proporciona una combustión óptima del combustible**, reduciendo emisiones y mejorando el rendimiento del motor.



Ideal para vehículos diésel con filtro de partículas, compatible con motores Euro V y Euro VI.

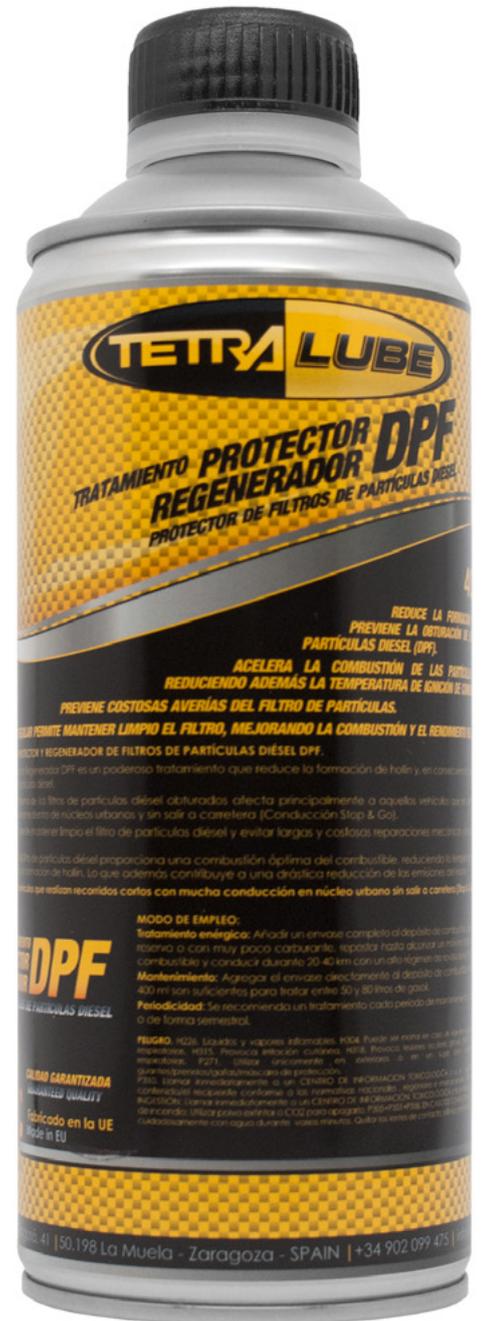
Atención: No es compatible con vehículos que poseen sistema de depósito para aditivos regulado electrónicamente (FAP) presentes en marcas como Citroën y Peugeot.



Evita costosas averías del filtro y largas estancias en el taller



Mantiene el filtro limpio, mejorando la combustión y el rendimiento.



VENTAJAS

Regeneración Completa y Rápida: Asegura la regeneración eficiente del Filtro de Partículas.

Vida Útil Extendida: Prolonga la vida del filtro diésel, reduciendo la formación de hollín.

Reducción de Emisiones: Acelera la combustión del hollín y reduce las emisiones nocivas.

Combustión Óptima: Garantiza una combustión a temperaturas reducidas, mejorando el consumo de carburante.

Prevención de Averías: Evita costosas averías del filtro y largas estancias en el taller.

Mantenimiento Eficiente: Mantiene el filtro limpio, mejorando la combustión y el rendimiento del motor.

Disponible en formatos:
400 ml. | 1 Litro | 5 Litros.

TETRALUBE PROTECTOR REGENERADOR DPF

LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL DPF

LIMPIADOR PARA FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL - DOS FASES-. USO EXCLUSIVO PROFESIONAL EN TALLER.

DESCRIPCIÓN

LIMPIEZA RÁPIDA Y EXHAUSTIVA DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL.

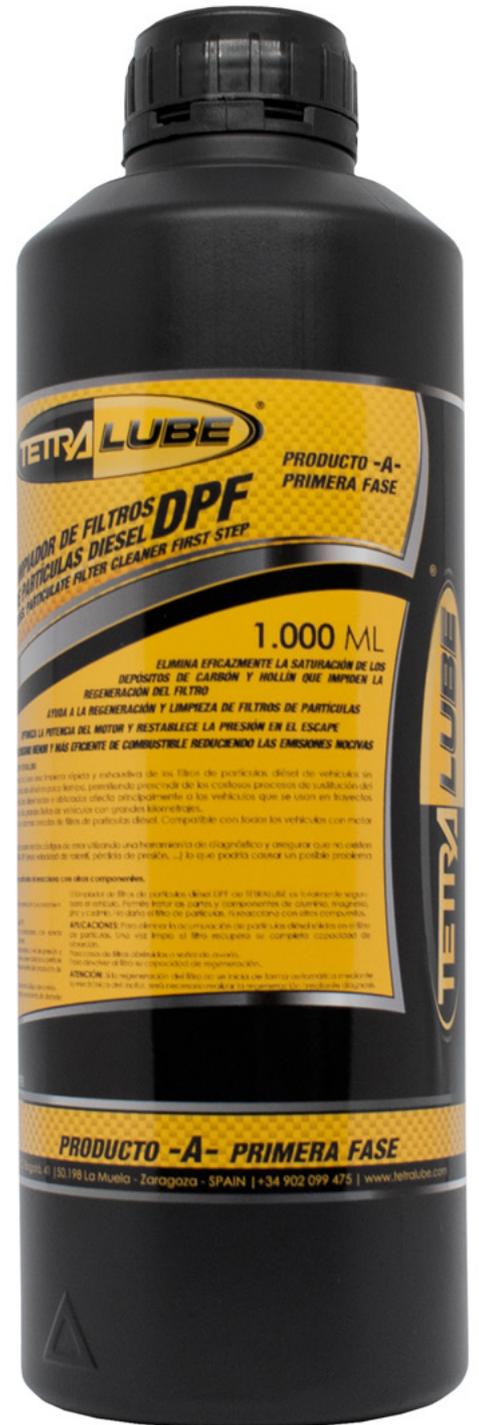
El limpiador DPF de TETRALUBE de dos fases es un innovador limpiador diseñado para una limpieza rápida y exhaustiva de filtros de partículas diésel, sin necesidad de desmontaje. **Elimina eficazmente la suciedad del filtro en poco tiempo**, evitando costosos procesos de sustitución.

Ideal para vehículos diésel que realizan trayectos cortos, conducción Stop & Go y grandes flotas con altos kilometrajes. **Este limpiador es totalmente seguro para el vehículo**, permitiendo tratar componentes de aluminio, magnesio, zinc y cadmio sin dañarlos.



Compatibilidad y Seguridad: Especialmente indicado para sistemas cerrados de filtros de partículas diésel, compatible con todos los vehículos con motor diésel equipados con DPF/FAP.

Se recomienda leer los códigos de error con una herramienta de diagnóstico antes de iniciar la limpieza, para asegurar que no existen otros problemas.



VENTAJAS

Eliminación de Hollín y Carbón: Elimina eficazmente la saturación de los depósitos de carbón y hollín que impiden la regeneración del filtro.

Regeneración y Limpieza: Regenera y limpia los filtros de partículas diésel.

Reducción de Consumo y Emisiones: Garantiza un consumo más eficiente de combustible y reduce las emisiones nocivas.

Optimización del Motor: Mejora la potencia del motor y restablece la presión en el escape.

Seguridad Total: Producto seguro que no daña el filtro de partículas ni reacciona con otros componentes.

Ahorro en Mantenimiento: Reduce drásticamente los gastos de servicio y mantenimiento permitiendo una limpieza profesional con mínima manipulación.

LIMPIEZA EN DOS FASES UTILIZAR EL LIMPIADOR Y EL ENJUAGUE EN CONJUNTO

Disponible en formatos:
1 Litro | 5 Litros | 25 Litros.

LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL DPF

TRATAMIENTO PREMIUM PARA DIESEL

TRATAMIENTO PROFESIONAL MULTIFUNCIONAL PARA COMBUSTIBLES DIÉSEL.

DESCRIPCIÓN

TRATAMIENTO PREMIUM DIESEL, ENERGÍA DE ALTA CALIDAD.

Diseñado para convertir el gasóleo en un combustible de mayor rendimiento y calidad superior. Mejora las propiedades del gasóleo, aumentando las prestaciones de los vehículos y permitiendo un funcionamiento óptimo del motor al recuperar la potencia perdida.

Disminuye el consumo, con un ahorro de hasta el 3%.

Limpia y protege todo el sistema de combustible.

Reduce las emisiones contaminantes.

Su consumo regular prolonga la vida útil del motor.



Ahorra hasta un 3%, reduce el consumo de combustible.



mantiene la calidad del combustible durante largos períodos de tiempo.

Ideal para usuarios profesionales de equipos y vehículos con motorización diésel, incluyendo flotas de camiones y autobuses, maquinaria pesada de minería y construcción, sector agrícola y generación eléctrica.

Adecuado incluso para gasóleos con cualquier contenido de azufre. Su excelente rendimiento con baja dosificación permite tratar hasta 1.000 litros de combustible con solo 1 litro de producto.



VENTAJAS

Ahorro de Combustible: Reduce el consumo de combustible, permitiendo un ahorro de hasta un 3%.

Mejora de la Combustión: Aumenta el índice de cetano, mejorando la aceleración y el rendimiento.

Estabilización del Combustible: Protege el combustible contra el agua y lodos, mantiene su calidad durante largos períodos.

Reducción de Emisiones: Reduce drásticamente la emisión de humos blancos, de escape y hollín.

Prevención de Corrosión: Evita la corrosión en depósitos y sistemas de combustible.

Reducción de Carbonilla: Disminuye la formación de carbonilla (humos negros) y el consumo de aceite.

Menos Vibraciones y Ruido: Disminuye la sonoridad, vibraciones y el golpeteo del motor.

Disponible en formatos:

1 Litro | 5 Litros | 25 Litros | 200 Litros.

TRATAMIENTO PREMIUM PARA DIESEL

TRATAMIENTO ANTI-CRISTALIZACIÓN PARA ADBLUE®.

TRATAMIENTO PARA LA LIMPIEZA DEL INYECTOR Y FILTRO SCR.

DESCRIPCIÓN

TRATAMIENTO DESARROLLADO PARA MEJORAR EL RENDIMIENTO DEL ADBLUE® Y SU IMPACTO SOBRE LOS COMPONENTES DEL VEHÍCULO.

Apto para tratar todo tipo de AdBlue®, este tratamiento **previene la formación de cristales e incrustaciones** en el sistema SCR (Selective Catalytic Reduction), asegurando un funcionamiento óptimo del sistema.

Previene la obstrucción de inyectores, sistemas catalizadores SCR y otros componentes vulnerables.

Evita la cristalización de la urea incluso a bajas temperaturas, garantizando un rendimiento eficiente del sistema.



Ideal para motores de vehículos sometidos a conducción urbana o de uso estacionario, como trayectos cortos, Stop & Go y paradas frecuentes en ruta.

Recomendado como conservante, prolonga la vida útil del AdBlue® durante su almacenamiento.



Urea (Adblue®) cristalizada por medio de exposición ambiental directa a +20° C.



Adblue® tratado con un anti-cristalización estándar, exposición ambiental a +20° C.



Urea tratada con Tetralube tras exposición ambiental directa a +20° C.

VENTAJAS

Protección Activa: Evita la formación de cristales y protege los inyectores de AdBlue®.

Eficiencia Estabilizada: Mantiene la eficiencia de la urea incluso durante almacenamiento o inactividad.

Maximización del Catalizador: Mejora la eficiencia del catalizador SCR, optimizando el rendimiento del vehículo.

Prevención de Cristalización: Previene la cristalización de la urea hasta temperaturas inferiores a -13°C.

Reducción de Emisiones NOX: Ayuda a mantener bajos niveles de emisiones de óxido de nitrógeno (NOX).

Solución de Pérdida de Potencia: Evita pérdidas de potencia del motor relacionadas con el sistema SCR.

Limpieza y Longevidad del Sistema: Mantiene el sistema SCR limpio y prolonga su vida útil, reduciendo la necesidad de visitas al taller.

Disponible en formatos:
250 ml. | 5 Litros.

TRATAMIENTO ANTI-CRISTALIZACIÓN PARA ADBLUE®

TETRALUBE CORPORATION

PRODUCTOS, PRESENTACIONES Y REFERENCIAS.

LISTADO DE PRODUCTOS

DESCRIPCIÓN	REFERENCIA	UD. / ENV.	UD. VENTA.
TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN 250 ML.	73000250	12x250 ML.	BOTE DE 250 ML.
TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN 1 L.	73001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN 5 L.	73005000	4x5 L.	LITRO
TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN 25 L.	73025000	1x25 L.	LITRO
TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN 200 L.	73200000	1x200 L.	LITRO
TRAT. ANTIFRICCIÓN CAMBIO AUTOMÁTICO 250 ML.	74000250	12x250 ML.	BOTE DE 250 ML.
TRAT. ANTIFRICCIÓN CAMBIO AUTOMÁTICO 1 L.	74001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
LIMPIADOR DE INYECTORES INJECT-CLEANER 400 ML.	69000400	12x400 ML.	BOTE DE 400 ML.
LIMPIADOR DE INYECTORES INJECT-CLEANER 1 L.	69001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
LIMPIADOR DE INYECTORES INJECT-CLEANER 5 L.	69005000	4x5 L.	LITRO
LIMPIADOR DE INYECTORES INJECT-CLEANER 25 L.	69025000	1x25 L.	LITRO
LIMPIADOR DE INYECTORES INJECT-CLEANER 200 L.	69200000	1x200 L.	LITRO
LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH 250 ML.	67000250	12x250 ML.	BOTE DE 250 ML.
LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH 1 L.	67001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH 5 L.	67005000	4x5 L.	LITRO
LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH 25 L.	67025000	1x25 L.	LITRO
AEROSOL MULTIPROPÓSITO 400 ML.	21000400	12x400 ML.	AEROSOL 400 ML.
TRATAMIENTO PRE-ITV PARA DIESEL 400 ML.	63000400	12x400 ML.	BOTE DE 400 ML.
TRATAMIENTO PRE-ITV PARA DIESEL 1 L.	63001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
TRATAMIENTO PRE-ITV PARA GASOLINA 400 ML.	64000400	12x400 ML.	BOTE DE 400 ML.
TRATAMIENTO PRE-ITV PARA GASOLINA 1 L.	64001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
TRATAMIENTO TAPAFUGAS STOP-LEAK OIL 250 ML.	68000250	12x250 ML.	BOTE DE 250 ML.
TRATAMIENTO TAPAFUGAS STOP-LEAK OIL 1 L.	68001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
TRATAMIENTO TAPAFUGAS STOP-LEAK OIL 5 L.	68005000	4x5 L.	LITRO
TRATAMIENTO TAPAFUGAS STOP-LEAK OIL 25 L.	68025000	1x25 L.	LITRO
TAPAFUGAS STOP LEAK RADIATOR 400 ML.	65000400	12x400 ML.	BOTE DE 400 ML.
TAPAFUGAS STOP LEAK RADIATOR 1 L.	65001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
LIMPIADOR DESINCRUSTANTE CLEAN-RADIADOR 1 L.	95001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
LIMPIADOR DESINCRUSTANTE CLEAN-RADIADOR 5 L.	95005000	4x5 L.	LITRO
LIMPIADOR DESINCRUSTANTE CLEAN-RADIADOR 25 L.	95025000	1x25 L.	LITRO
TRATAMIENTO BIOCIDA ANTI-ALGAS 250 ML.	70000250	12x250 ML.	BOTE DE 250 ML.
TRATAMIENTO BIOCIDA ANTI-ALGAS 1 L.	70001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
TRATAMIENTO BIOCIDA ANTI-ALGAS 5 L.	70005000	4x5 L.	LITRO
TRATAMIENTO BIOCIDA ANTI-ALGAS 25 L.	70025000	1x25 L.	LITRO
TRATAMIENTO BIOCIDA ANTI-ALGAS 200 L.	70200000	1x200 L.	LITRO
GRASA DE ALTAS PRESTACIONES NLGI-II 400 GR.	94000400	12x400 GR.	CART. 400 GR.
GRASA DE ALTAS PRESTACIONES NLGI-II 5 KG.	94005000	4x5 KG.	KILO
GRASA DE ALTAS PRESTACIONES NLGI-00 18 KG.	94018000	1x18 KG.	KILO
GRASA DE ALTAS PRESTACIONES NLGI-II 20 KG.	94020000	1x20 KG.	KILO
GRASA DE ALTAS PRESTACIONES NLGI-II 45 KG.	94045000	1x45 KG.	KILO
GRASA LÍQUIDA ADHESIVA CON T. ANTIFRICCIÓN 400 ML.	24000400	12x400 ML.	AEROSOL 400 ML.
AEROSOL ANTIGRIPANTE KERAMIC PASTE 400 ML.	22000400	12x400 ML.	AEROSOL 400 ML.
LIMPIADOR INDUSTRIAL ALL CLEAN 500 ML.	23000500	12x500 ML.	AEROSOL 500 ML.
ANTICONGELANTE FLUIDIFICANTE PARA DIESEL 1 L.	62001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
ANTICONGELANTE FLUIDIFICANTE PARA DIESEL 5 L.	62005000	4x5 L.	LITRO
ANTICONGELANTE FLUIDIFICANTE PARA DIESEL 25 L.	62025000	1x25 L.	LITRO
AEROSOL PROFESIONAL TURBO LIMPIADOR 500 ML.	66000500	12x500 ML.	AEROSOL 500 ML.
AEROSOL LIMPIADOR DE FILTROS DPF 500 ML.	98000500	12x500 ML.	AEROSOL 500 ML.
PROTECTOR REGENERADOR DPF 400 ML.	71000400	12x400 ML.	BOTE DE 400 ML.
PROTECTOR REGENERADOR DPF 1 L.	71001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
PROTECTOR REGENERADOR DPF 5 L.	71005000	4x5 L.	LITRO
LIMPIADOR FILTROS PARTÍCULAS DPF 1 L.	96001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
LIMPIADOR FILTROS PARTÍCULAS DPF 5 L.	96005000	4x5 L.	LITRO
LIMPIADOR FILTROS PARTÍCULAS DPF 25 L.	96025000	1x25 L.	LITRO
ENJUAGUE LIMPIADOR PARA FILTROS DPF 1 L.	97001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
ENJUAGUE LIMPIADOR PARA FILTROS DPF 5 L.	97005000	4x5 L.	LITRO
ENJUAGUE LIMPIADOR PARA FILTROS DPF 25 L.	97025000	1x25 L.	LITRO
TRATAMIENTO PREMIUM PARA COMBUSTIBLE DIESEL 1 L.	10001000	12x1 L.	BOTE DE 1 L.
TRATAMIENTO PREMIUM PARA COMBUSTIBLE DIESEL 5 L.	10005000	4x5 L.	LITRO
TRATAMIENTO PREMIUM PARA COMBUSTIBLE DIESEL 25 L.	10025000	1x25 L.	LITRO
TRATAMIENTO PREMIUM PARA COMBUSTIBLE DIESEL 200 L.	10200000	1x200 L.	LITRO
TRATAMIENTO ANTI-CRISTALIZACIÓN PARA ADBLUE 250 ML.	30000250	12x250 ML.	BOTE DE 250 ML.
TRATAMIENTO ANTI-CRISTALIZACIÓN PARA ADBLUE 5 L.	30005000	4x5 L.	LITRO

TETRALUBE CORPORATION

DOSIFICACIÓN, PERIODICIDAD Y MODO DE EMPLEO.

■ TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN TETRALUBE**DOSIFICACIÓN:****ACEITES DE AUTOMOCIÓN:**

Primera aplicación en vehículos, un 5% de la capacidad del cárter.
Segunda aplicación y sucesivas, un 3% de la capacidad del cárter.

ACEITES INDUSTRIALES (VALVULINAS, HIDRÁULICOS, ETC.):

Para lubricación general y engranajes un 5%
Sistemas hidráulicos, un 5%
Aceite de compresores, de un 3% a un 5%

MODO DE EMPLEO: Después de agregar el TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN TETRALUBE arranque el motor y manténgalo funcionando de 5 a 10 minutos.

¡ATENCIÓN! TETRALUBE NO ACONSEJA SU APLICACIÓN SOBRE EMBRAGUES NI DISCOS BAÑADOS EN ACEITE, SISTEMAS AUTOBLOCANTES Y TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS (Cajas de cambios automáticas).

DIFERENCIALES Y TRANSMISIONES MANUALES:

Reemplazar entre un 3 y un 5% de aceite.

RODAMIENTOS Y CADENAS:

Sumergir la pieza en Tratamiento Antifricción Tetralube antes de aplicar grasa normal.

MOTORES DE 2 TIEMPOS:

Añadir 3% del Tratamiento Antifricción Tetralube al aceite antes de mezclarse con el combustible.

■ TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN TETRALUBE PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS**MODO DE EMPLEO:**

1. Añadir un envase al fluido de transmisión.
2. Arrancar el motor y cambiar de marcha, de arriba a abajo repetidamente.
3. Comprobar el nivel de aceite de la transmisión tras la aplicación.

Tetralube Tratamiento Anti-Fricción para Transmisiones Automáticas funciona aún mejor si se utiliza con un aceite de transmisión nuevo, es altamente recomendable reemplazar el líquido antes de realizar el tratamiento si hace mucho tiempo que no ha sido cambiado.

DOSIFICACIÓN: 250 ml son suficientes para tratar un máximo de 5 litros de aceite de transmisión.

■ LIMPIADOR INJECT CLEANER TETRALUBE PARA LA LIMPIEZA DE INYECTORES

MODO DE EMPLEO: Añadir Inject Cleaner al depósito en reserva o con muy poco combustible la cantidad indicada, aproximadamente un 5% de la capacidad total de la reserva del vehículo:

400 ml. para turismos.

1.000 ml. para camiones y vehículos industriales.

Circular entre 15 y 20 Km de forma ligeramente revolucionada (por encima de 3000 rpm) y repostar posteriormente.

Es aconsejable cambiar el filtro de combustible después de cada uso de Inject Cleaner, dado que al realizar una limpieza completa del sistema, toda la suciedad del mismo queda depositada en el filtro.

Una vez cambiado el filtro de combustible, **es altamente recomendable** añadir otro envase de Inject Cleaner al depósito para completar el ciclo de limpieza del sistema de inyección.

PERIODICIDAD: Se recomienda un tratamiento cada período de mantenimiento, cambio de aceite o de forma semestral.

■ LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH PARA LIMPIEZA INTERNA DE MOTORES DIESEL Y GASOLINA**MODO DE EMPLEO:****Antes de cambiar el aceite usado:**

1. Añada el contenido del envase al aceite viejo inmediatamente antes del cambio con el motor en caliente.
En caso de ser necesario, elimine el suficiente aceite como para permitir la adición de TETRALUBE MOTOR FLUSH manteniendo el nivel de aceite dentro de los niveles permitidos.
2. Mantener el motor al ralentí durante 15-20 minutos.
3. Drenar el aceite usado del cárter.
4. Proceder al cambio del filtro de aceite.
5. Añadir el aceite nuevo.

DOSIFICACIÓN: la proporción óptima será de un 5% de MOTOR FLUSH con respecto al aceite utilizado.

■ AEROSOL TÉCNICO MULTI-PROPÓSITO TETRALUBE**MODO DE EMPLEO:**

1. Agitar el envase antes de su uso.
2. Pulverizar a una distancia de 20-30 cm. de las superficies o piezas a tratar.
3. En casos de extrema dificultad, espere unos instantes y repita la operación.
4. Para áreas o piezas de muy difícil acceso, use la cánula alargadora.

Atención: Una aplicación excesiva no mejora el rendimiento del producto.

VÁLVULA 360°: Nueva válvula de 360°, permite utilizar el aerosol en **cualquier posición** sin modificar el flujo de producto ni la presión de salida.

TETRALUBE CORPORATION

DOSIFICACIÓN, PERIODICIDAD Y MODO DE EMPLEO.

TETRALUBE TRATAMIENTO PRE-ITV DIÉSEL ELIMINADOR DE HUMOS PARA MOTORES DIÉSEL

MODO DE EMPLEO: Añadir directamente el contenido del envase al depósito del vehículo, Si va a ser sometido a una inspección técnica, agregue el producto unos días antes y circule normalmente.

Para realizar un tratamiento más en profundidad, añada el envase al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco combustible y recorra 20-40 Km con un alto régimen de revoluciones.

DOSIFICACIÓN:

Envase de **400 ml** para turismos.

Envase de **1.000 ml** para camiones y vehículos industriales.

400 ml son suficientes para tratar hasta **80 litros** de combustible de modo eficiente.

TETRALUBE TRATAMIENTO PRE-ITV GASOLINA ELIMINADOR DE HUMOS PARA MOTORES GASOLINA

MODO DE EMPLEO: Añadir directamente el contenido del envase al depósito del vehículo, Si va a ser sometido a una inspección técnica, agregue el producto unos días antes y circule normalmente.

Para realizar un tratamiento más en profundidad, añada el envase al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco combustible y recorra 20-40 Km con un alto régimen de revoluciones.

DOSIFICACIÓN:

Envase de **400 ml** para turismos.

Envase de **1.000 ml** para camiones y vehículos industriales.

400 ml son suficientes para tratar hasta **80 litros** de combustible de modo eficiente.

TRATAMIENTO STOP-LEAK OIL TETRALUBE ANTIFUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES Y RENOVADOR DE "PARTES BLANDAS"

MODO DE EMPLEO: Cambiar el aceite del cárter y el filtro, añadiendo un 6% de STOP-LEAK OIL al cárter, y dejar actuar una semana de conducción o 600 kilómetros para un efecto totalmente completo.

En aceites industriales debemos añadir entre un **3%** y un **5 %** dependiendo de la magnitud de la fuga y dejar actuar.

Para un mantenimiento PREVENTIVO óptimo, recomendamos añadir entre un **2** y un **3%** de STOP-LEAK OIL con el aceite.

STOP-LEAK OIL no restaura las grietas o juntas rotas. Las fugas de aceite continuadas son indicativo del defecto de las juntas o escapes desde juntas que no son de goma y que requieren el replazamiento de la junta completa.

TETRALUBE STOP LEAK RADIATOR PROTECTOR, REPARADOR Y SELLADOR DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN.

MUY IMPORTANTE: AGITAR ENÉRGICAMENTE EL ENVASE ANTES DE SU EMPLEO.

Eliminar la misma cantidad de refrigerante que luego será aportada de TETRALUBE STOP LEAK RADIATOR.

Agitar y añadir la solución del envase con el motor parado al sistema de refrigeración.

Turismos: Envase de 400 ml.

Camiones y Vehículo industrial: Envase de 1 Litro.

Conectar el motor y mantenerlo encendido hasta comprobar que la fuga ha sido completamente detenida.

TETRALUBE CLEAN RADIATOR LIMPIADOR DESINCRUSTANTE DE RADIADORES Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN**MODO DE EMPLEO:**

1. Drenar la cantidad necesaria de refrigerante del circuito de refrigeración.
2. Añadir la mitad del envase de producto directamente al sistema de refrigeración.
3. Arrancar el motor y esperar a que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Con el motor conectado dejarlo funcionar durante unos 15 minutos aproximadamente.
5. Parar el motor, repetir el proceso, vaciar el circuito y efectuar el cambio de líquido refrigerante según las indicaciones del fabricante.

Atención: ¡No añadir agua fría al sistema caliente!. Aportar líquido anticongelante si fuera necesario.

DOSIFICACIÓN: Aproximadamente un 20% de la capacidad del circuito de refrigeración.

Por ejemplo se utilizaría un envase de 1 litro de Clean Radiator para un radiador de 5 litros de capacidad.

TRATAMIENTO ANTI-ALGAS PARA TANQUES Y DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE

TRATAMIENTO DE CHOQUE: 3 litros de Producto por 10.000 litros de combustible a tratar.

TRATAMIENTO DE MANTENIMIENTO: 1 Litro de Producto por 10.000 litros de combustible a tratar.

En un máximo de 36 horas el depósito estará tratado y desinfectado.

PERIODICIDAD: Dependiendo de la rotación del combustible en el depósito y el tiempo de aplicación del biocida se deberán realizar dosificaciones de mantenimiento quincenales o mensuales.

TETRALUBE CORPORATION

DOSIFICACIÓN, PERIODICIDAD Y MODO DE EMPLEO.

■ GRASA UNIVERSAL DE ALTAS PRESTACIONES**DOSIFICACIÓN:** Según demanda.**■ TETRALUBE GRASA LÍQUIDA ADHESIVA CON TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN****MODO DE EMPLEO:**

1. Agitar enérgicamente antes de usar.
2. Las piezas a engrasar deben estar limpias.
3. Pulverizar generosamente a una distancia de 20-30 cm sobre las partes a tratar.
4. Después de su uso, pulverizar el aerosol boca abajo para limpiar la válvula.

Atención: Una aplicación excesiva no mejora el rendimiento del producto.**■ TETRALUBE AEROSOL KERAMIC PASTE PASTA BLANCA CERÁMICA ANTI-GRIPANTE EN AEROSOL****MODO DE EMPLEO:**

1. Las superficies o piezas a tratar deben estar limpias, secas y libres de grasas. Limpiar cuidadosamente las zonas oxidadas.
2. Aplicar una película fina, mediante pulverización o cepillado.

Las piezas montadas pueden ponerse en movimiento de forma lenta.

Evitar mezclar Keramic Paste con otros productos.

Se recomienda realizar pruebas de compatibilidad antes aplicar sobre plásticos y gomas.

No utilizar sobre equipos conectados, sistemas de oxígeno o en presencia de acetileno.

Usar el aerosol únicamente en lugares bien ventilados.

■ TETRALUBE AEROSOL LIMPIADOR ALL CLEAN LIMPIADOR-DESENGRASANTE INDUSTRIAL**MODO DE EMPLEO:**

Pulverizar sobre las piezas o superficies sucias, dejar que escurra la suciedad y que seque el área tratada.

Para casos de suciedad localizada en zonas de difícil acceso, usar la cánula aplicadora incluida.

Las superficies puede limpiarse con un paño seco.

Repetir el procedimiento en caso de de suciedad persistente.

Comprobar en una zona no visible la compatibilidad con superficies pintadas, goma y plásticos.

No aplicar en superficies cálidas/calientes o bajo la luz directa del sol.

■ TETRALUBE TRATAMIENTO ANTICONGELANTE TRATAMIENTO ANTICONGELANTE FLUIDIFICANTE PARA COMBUSTIBLES DIÉSEL**Función Anticongelante:** Los puntos de escurrimiento del gasoil varían según su origen, las concentraciones recomendadas a continuación son mínimos, tomando como base un gas oil de punto de escurrimiento de -12°C.**0.1%,** 1 L en 1.000 L baja de -12°C a -18°C**0.2%,** 2 L en 1.000 L baja de -12°C a -20°C**0.3%,** 3 L en 1.000 L baja de -12°C a -22°C**0.4%,** 4 L en 1.000 L baja de -12°C a -25°C**0.5%,** 5 L en 1.000 L baja de -12°C a -31°C**Función Mantenimiento:** Usado en el estado en que se provee y a una concentración del 0.2%, es decir 2 Litros cada 1.000 L mantiene el sistema de inyección en perfecto estado de limpieza evitando la formación de Depósitos que generan procesos corrosivos y terminan afectando la vida útil de los inyectores.**Función Limpieza:** Usado en el estado en que se provee y a una concentración del 0.3%, es decir 3 L. cada 1.000 L limpia el sistema de inyección, removiendo todo tipo de depósitos.

TETRALUBE CORPORATION

DOSIFICACIÓN, PERIODICIDAD Y MODO DE EMPLEO.

■ AEROSOL LIMPIADOR PROFESIONAL TURBO CLEANER PARA TURBOS Y SISTEMAS DE ADMISION (DIESEL / GASOLINA)

Todas las operaciones realizadas sobre piezas montadas con **TURBO CLEANER** deberán ser realizadas con el motor ligeramente caliente o templado.

LIMPIEZA DE TURBOS Y GEOMETRIA VARIABLE:

1. Retire el filtro del aire y limpie en profundidad mediante soplado con aire a presión.
2. Pulverice el producto en una cantidad suficiente sobre todo el filtro sin llegar a empapar.
3. Aplique dos pulsaciones, de entre 3 y 4 segundos sobre la toma de admisión del turbo.
4. Monte todo de nuevo, salga a la carretera y haga entre 15 y 20 Km. a un régimen alto de revoluciones para que el motor pueda aspirar bien todo el producto.
5. Unos días después de esta operación, es altamente recomendable sustituir el filtro del aire.

Esta operación también es aconsejable cuando hay pérdida de potencia por suciedad en el sistema de admisión y escape, cuando un vehículo ha funcionado durante mucho tiempo a un régimen severo.

LIMPIEZA DE MOTORES MUY SUCIOS:

1. Arrancar el motor y dejarlo calentar a temperatura de servicio.
2. Separar la toma filtro del aire que se conecta al colector de aspiración.
3. Teniendo el motor bien acelerado, pulverizar la mitad del aerosol dentro del colector.
4. Apagar el motor y esperar 15 minutos.
5. Repetir la operación con el producto restante.

Utilizar uno o dos envases dependiendo del volumen de suciedad a tratar.

■ TETRALUBE AEROSOL LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF TRATAMIENTO DE LIMPIEZA PARA FILTROS DE PARTÍCULAS**MODO DE EMPLEO:**

1. Extraer el sensor de temperatura/presión de entrada al filtro DPF.
2. Pulverizar la mitad del envase por el agujero hacia el interior del filtro, en sentido de la salida de gases y dejar actuar 10 minutos. Después aplicar el resto de igual forma.
3. Montar de nuevo el sensor de temperatura/presión.
4. Borrar el código de avería del vehículo.

Utilizar uno o dos envases dependiendo del tamaño del filtro.

Atención: Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnosis.

Es altamente recomendable reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo **TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DPF** de **TETRALUBE** directo al depósito de combustible.

■ PROTECTOR REGENERADOR DPF TRATAMIENTO PROTECTOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL

Tratamiento enérgico: Añadir un envase completo al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco carburante, repostar hasta alcanzar un máximo total de 30-50 litros de combustible y conducir durante 20-40 km con un alto régimen de revoluciones (>3000 rpm).

Mantenimiento: Agregar el envase directamente al depósito de combustible antes de repostar. 400 ml son suficientes para tratar entre 50 y 80 litros de gasoil.

PERIODICIDAD: Se recomienda un tratamiento cada período de mantenimiento, cambio de aceite o de forma semestral.

■ PROTECTOR REGENERADOR DPF TRATAMIENTO PROTECTOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL

Tratamiento enérgico: Añadir un envase completo al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco carburante, repostar hasta alcanzar un máximo total de 30-50 litros de combustible y conducir durante 20-40 km con un alto régimen de revoluciones (>3000 rpm).

Mantenimiento: Agregar el envase directamente al depósito de combustible antes de repostar. 400 ml son suficientes para tratar entre 50 y 80 litros de gasoil.

PERIODICIDAD: Se recomienda un tratamiento cada período de mantenimiento, cambio de aceite o de forma semestral.

TETRALUBE CORPORATION

DOSIFICACIÓN, PERIODICIDAD Y MODO DE EMPLEO.

■ TETRALUBE LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF PRIMERA FASE**MODO DE EMPLEO:**

1. Arranque el motor hasta que alcance una temperatura normal de funcionamiento y a continuación apáguelo.
2. Desmonte el sensor de temperatura/presión del DPF.
3. Aplique el producto Limpiador mediante pistola vaporizadora con sonda conectada a un compresor con presión regulado a 5-6 bares.
4. Inserte la sonda a través del orificio del sensor de temperatura o el de presión y aplique ½ litro del LIMPIADOR DPF en el sentido de los gases sobre toda la superficie interna del filtro, espere 10 minutos dejando actuar y aplique el resto del producto de igual forma.
5. Monte de nuevo el sensor de temperatura/presión y borre el código de avería.

La regeneración del filtro se realiza circulando con el vehículo durante al menos 20 minutos o con una máquina de diagnóstico.

Usar en conjunto con el Enjuague Limpiador de Filtros de partículas DPF (Segunda fase).

Atención: Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnóstico.

Es altamente recomendable reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo **TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DPF** de TETRALUBE directo al depósito de combustible.

■ ENJUAGUE LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF SEGUNDA FASE**MODO DE EMPLEO:**

1. Añada el Enjuague Limpiador de Filtros DPF al depósito de la pistola pulverizadora.
2. Desmonte el sensor de temperatura/presión del DPF, inserte la sonda y aplique el producto en el sentido de los gases sobre toda la superficie interna del filtro.
3. Deje el motor funcionando a 2.000-2.500 rpm mientras se evapora el líquido en el filtro de partículas.
4. Después de consumir todo el contenido de la pulverizadora, realice un test de conducción con el vehículo durante aproximadamente 20 minutos en un régimen alto de revoluciones (>3.000 rpm). Esto asegurará una óptima eliminación de los restos de hollín.

Usar en conjunto con el Limpiador de Filtros de partículas DPF (Primera fase).

Atención: Parte del fluido saldrá por el tubo de escape. En caso de ser necesario colore un recipiente recogedor.

Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnóstico.

Recomendamos reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo **TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DPF** de TETRALUBE directo al depósito de combustible.

■ TRATAMIENTO PREMIUM PARA DIÉSEL TRATAMIENTO PROFESIONAL MULTIFUNCIONAL PARA COMBUSTIBLES DIÉSEL.

MODO DE EMPLEO Y DOSIFICACIÓN: Añadir directamente al combustible diésel con una proporción no superior a 1:1.000. (1 litro de tratamiento por cada 1.000 litros de carburante).

■ TRATAMIENTO ANTI-CRISTALIZACIÓN PARA ADBLUE®. TRATAMIENTO PARA LA LIMPIEZA DEL INYECTOR Y FILTRO SCR.

MODO DE EMPLEO: Agregar a la garrafa de urea o al depósito de AdBlue® del vehículo. (

Atención: nunca al depósito de combustible.

DOSIFICACIÓN: Entre 2 y 3 ml. de tratamiento por cada litro de AdBlue®.

10-15 ml. para 5 L.

20-30 ml. para 10 L.

40-60 ml. para 20 L.

Compatible con todo tipo de vehículos Diesel y líquidos AdBlue® en automóviles, Maquinaria pesada, agrícola, etc.



TETRA LUBE[®]
WWW.TETRALUBE.COM