



FICHA DE DATOS TÉCNICOS.

AEROSOL LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF
TRATAMIENTO DE LIMPIEZA PARA FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL DPF

■ CARACTERÍSTICAS.

Para una completa limpieza de los filtros de partículas diésel obstruidos en todos los motores diésel equipados con filtro DPF/FAP.

El Aerosol limpiador DPF de TETRALUBE es un limpiador de última generación específicamente desarrollado para la limpieza/eliminación de los depósitos de partículas de diésel sólidas en el filtro DPF. Elimina la acumulación de hollín y cenizas en el filtro de partículas sin dejar residuos, una vez limpio, el filtro recupera totalmente su capacidad de absorción.

Producto no agresivo, es totalmente seguro para el vehículo. Permite tratar las partes y componentes de aluminio, magnesio, zinc y cadmio. No daña el filtro de partículas ni deja residuos tras su evaporación. Formulación libre de cenizas y metales.

■ VENTAJAS.

Repara, regenera, limpia y mantiene el filtro de partículas.

Disuelve las partículas de hollín y ceniza en el filtro.

Ayuda a la regeneración y limpieza de filtros de partículas diésel.

Optimiza el rendimiento del motor y disminuye las emisiones nocivas.

No requiere el desmontaje del filtro de partículas diésel para su limpieza.

■ APLICACIONES.

Especialmente indicado para vehículos diésel con sistemas cerrados de filtros de partículas diésel. Compatible con todos los vehículos con motor diésel equipados con DPF/FAP.

El principal problema de los filtros de partículas diésel sucios u obturados afecta principalmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos, conducción Stop & Go y especialmente a las grandes flotas de vehículos con grandes kilometrajes.

■ DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO.

MODO DE EMPLEO:

1. Extraer el sensor de temperatura/presión de entrada al filtro DPF.

2. Pulverizar la mitad del envase por el agujero hacia el interior del filtro, en sentido de la salida de gases y dejar actuar 10 minutos. Después aplicar el resto de igual forma.

3. Montar de nuevo el sensor de temperatura/presión.

4. Borrar el código de avería del vehículo.

Utilizar uno o dos envases dependiendo del tamaño del filtro.

Atención: Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnóstico.

Es altamente recomendable reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo **TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DPF** de TETRALUBE directo al depósito de combustible.

■ PRESENTACIÓN.

El Aerosol Limpiador de filtros de partículas diésel DPF de TETRALUBE se presenta únicamente en formato Spray de 500 ml.

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas.

Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, TETRALUBE no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.