



FICHA DE DATOS TÉCNICOS.

ENJUAGUE LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF.

■ CARACTERÍSTICAS.

Limpiador líquido de alta eficacia desarrollado para enjuagar filtros de partículas diésel (DPF/FAP) tras el lavado con el Limpiador de filtro de partículas diésel DPF de TETRALUBE sin necesidad de ser desmontados.

El Enjuague asegura un funcionamiento y rendimiento del motor óptimos, con un bajo consumo de combustible y una notable reducción de las emisiones. El hollín se disuelve y disgrega, repartiéndose por el filtro de partículas de forma que puede ser quemado con una regeneración normal.

El enjuagado ha de realizarse con una pistola pulverizadora provista de depósito presurizado y una cánula específica para filtro de partículas diésel.

El principal problema de los filtros de partículas diésel sucios u obturados afecta principalmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos, conducción Stop & Go y especialmente a las grandes flotas de vehículos con grandes kilometrajes.

■ APLICACIONES.

Especialmente indicado para vehículos diésel con sistemas cerrados de filtros de partículas diésel. Compatible con todos los vehículos con motor diesel equipados con DPF/FAP.

Para eliminar la acumulación de partículas de diesel sólidas en el filtro de partículas.

Una vez limpio, el filtro recupera su completa capacidad de absorción.

Para casos de filtros obstruidos o señal de avería.

Para devolver al filtro su capacidad de regeneración.

■ PROPIEDADES FÍSICAS.

Aspecto:	Líquido.
Color:	Amarillento.
Olor:	Característico.
Densidad (20° C):	1,070 ± 0,010 g/ml.
pH (puro, 20° C):	11,0 ± 1,0.

■ DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO.

MODO DE EMPLEO:

1. Añada el Enjuague Limpiador de Filtros DPF al depósito de la pistola pulverizadora.
2. Inserte la sonda y aplique el producto en el sentido de los gases sobre toda la superficie interna del filtro.
3. Deje el motor funcionando a 2.000-2.500 rpm mientras se evapora el líquido en el filtro de partículas.
4. Después de consumir todo el contenido de la pulverizadora, realice un test de conducción con el vehículo durante aproximadamente 20 minutos en un régimen alto de revoluciones (>3.000 rpm). Esto asegurará una óptima eliminación de los restos de hollín.

Usar en conjunto con el Limpiador de Filtros de partículas DPF (Primera fase).

Atención: Parte del fluido saldrá por el tubo de escape. En caso de ser necesario colore un recipiente recogedor.

Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnóstico.

Recomendamos reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DPF de TETRALUBE directo al depósito de combustible.

■ PRESENTACIÓN.

El ENJUAGUE LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIÉSEL DPF de TETRALUBE se suministra en los siguientes formatos:

Formato	Capacidad
Envase plástico.	1.000 ml.
Garrafa	5 L.
Bidón	25 L.

La información contenida en este Boletín Técnico es correcta de acuerdo con los ensayos sobre producto nuevo y aplicaciones específicas.

Sin embargo, ante la posibilidad de otros usos y condiciones de trabajo del producto que puedan caer fuera de nuestro control, TETRALUBE no puede hacerse responsable de los mismos ni de interpretaciones particulares o posibles derechos legales a terceros.

